



Cumbre de la OACI formaliza nueva Declaración de Dubai para una aviación mundial unida, proactiva y preparada en ciberseguridad

Para publicación inmediata

Montreal y Dubai, 6 de abril de 2017 – Destacando el valor inherente de un marco mundial de ciberseguridad para la aviación, el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, acogió ayer una Declaración conmemorativa especial de Dubai, que demuestra el compromiso y la unidad del transporte aéreo para crear una resiliencia informática efectiva.

La nueva Declaración de Dubai se presentó al Presidente Aliu en una ceremonia especial durante la Reunión cumbre y exhibición inaugural sobre ciberseguridad de este organismo de las Naciones Unidas, que se celebró del 4 al 6 de abril, en asociación con la Autoridad general de aviación civil de los Emiratos Árabes Unidos.

“Diariamente, así parece, surgen en línea sofisticadas tecnologías y procesos digitales que afectan nuestra red y su conexión con los transportistas y el público viajero”, subrayó el Presidente Aliu ante más de 500 expertos de más de 90 países participantes en la cumbre de la OACI. “Lo que esto significa para la ciberseguridad es que están surgiendo amenazas a una velocidad creciente”.

En el reciente 39º período de sesiones de la Asamblea de la OACI, en octubre pasado, los gobiernos del mundo se manifestaron conscientes y preocupados por las ciberamenazas y riesgos, a través de su Resolución A39-19, *Formas de abordar la ciberseguridad en la aviación civil*. Existen variaciones preocupantes entre los Estados, proveedores de servicios de navegación aérea, explotadores de aeronaves y de aeropuertos, y otros, en términos de las medidas de mitigación de las ciberamenazas, que hacen necesario aumentar la colaboración en todo el sector.

“Algunos pensarían que esto requiere a corto plazo normas de la OACI”, prosiguió el Presidente Aliu, “sin embargo, todavía estamos en una etapa muy naciente como para establecer normas apropiadas y prácticas en los Anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional”.

Señaló también que la aviación civil debía seguir apreciando y reforzando la capacidad inherente de mitigación de los pilotos y controladores del tránsito aéreo, que tradicionalmente han sido la primera línea de intervención inmediata, y subrayó que la creciente conectividad del sector con redes externas, junto con el uso de infraestructura pública de comunicaciones para transmitir datos e intercambiar información, representan mayores riesgos que deben abordarse cuidadosamente.

“La interconectividad básica a la que todos nos hemos acostumbrado en nuestras vidas digitales cotidianas es ahora también una característica fundamental de los sistemas de aviación a bordo y en tierra” observó. “Esto los hace potencialmente vulnerables a ciberataques externos y explica por qué la segregación lógica o física de los sistemas críticos para la seguridad operacional es un primer paso crucial para la aviación mundial”.

Las conclusiones y la conmemorativa Declaración de Dubai, resultantes de la Cumbre OACI/Emiratos Árabes Unidos, contribuirán a establecer prioridades a corto plazo en términos de sistemas y procedimientos de reserva, medidas de ciberresiliencia y niveles adicionales de seguridad, además de una colaboración más estrecha y claridad en las funciones y responsabilidades.

Gran parte de esta planificación estratégica y de las orientaciones se incorporarán en el nuevo Plan mundial para la seguridad de la aviación (GASeP) de la OACI, cuya preparación se está acelerando a petición de los Estados del mundo. Se espera lanzar el GASeP para fines de 2017 después de un período de consulta con los Estados.



El Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, recibe un obsequio especial del S.E. Sultan Bin Saeed Al Mansoori, ministro de economía y presidente de la junta de la Autoridad General de Aviación Civil (GCAA) de los Emiratos Árabes Unidos. La placa en oro tiene grabada la Declaración de Dubai conmemorativa de la Reunión cumbre y exhibición inaugural sobre ciberseguridad, celebrada del 4 al 6 de abril de 2017 en Dubai.

Recursos para editores:

[La OACI y la seguridad de la aviación](#)

[La OACI y la seguridad operacional de la aviación](#)

[Iniciativa de la OACI Ningún país se queda atrás](#)

Sobre la OACI

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.

Contactos

Anthony Philbin

Jefe de comunicaciones

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (celular)

Twitter: [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Oficial de comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705

Twitter: [@wraillantclark](#)