



### **На саммите ИКАО была официально утверждена новая "Дубайская декларация", призывающая глобальную авиацию продолжать совместную упреждающую работу в области кибербезопасности**

*Для немедленного распространения*

**Монреаль и Дубай, 6 апреля 2017 года.** Подчеркивая неотъемлемую важность создания глобальных рамок обеспечения кибербезопасности для авиации, Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу вчера с удовлетворением принял специальную памятную "Дубайскую декларацию", олицетворяющую обязательства и единство сектора воздушного транспорта в обеспечении эффективной киберустойчивости.

Новая "Дубайская декларация" была вручена Президенту Алиу на специальной церемонии в рамках первого Кибер-саммита и выставки ИКАО, которые проводились в Дубае с 4 по 6 апреля в тесном сотрудничестве с Генеральным ведомством гражданской авиации Объединенных Арабских Эмиратов.

"Складывается впечатление, что каждый день приносит новые и более сложные цифровые технологии и процессы, неизбежно влияющие на нашу отрасль и ее взаимоотношения с грузоотправителями и пассажирами", – сказал Президент Алиу, обращаясь к более чем 500 экспертам, представляющим более 90 стран на Кибер-саммите ИКАО. "Для заинтересованных сторон в области кибербезопасности полетов и авиационной кибербезопасности это означает, что угрозы возникают все более стремительно".

В октябре прошлого года на 39-й Ассамблее ИКАО правительства всего мира заявили в резолюции А39-19 "*Решение проблем кибербезопасности в гражданской авиации*" о своей осведомленности и озабоченности в отношении кибер-рисков и кибер-угроз. В настоящее время наблюдаются тревожные различия в тех смягчающих мерах, которые предлагаются государствами, поставщиками аэронавигационного обслуживания, эксплуатантами воздушных судов и аэропортов и другими лицами, что свидетельствует о необходимости улучшить процесс сотрудничества во всем секторе.

"Существует мнение, что налицо потребность в разработке положений ИКАО на краткосрочную перспективу, – продолжил Президент Алиу, – однако еще слишком рано устанавливать соответствующие конкретные Стандарты для Приложений к Конвенции о международной гражданской авиации".

Он также отметил, что гражданской авиации следует по-прежнему оценивать и укреплять навыки в сфере мер по снижению риска пилотов и диспетчеров управления воздушным движением, то есть традиционных "служб экстренного реагирования" в авиации, и подчеркнул, что растущая взаимосвязь сектора с внешними системами и использование инфраструктуры связи общего пользования для передачи данных и обмена информацией представляют собой дополнительные факторы риска, которые необходимо тщательно контролировать.

"Основополагающая взаимосвязанность, к которой мы все привыкли в повседневной "цифровой жизни", является теперь и базовой характеристикой бортовых и наземных авиационных систем, – отметил он. – Это делает их потенциально уязвимыми к внешним кибер-атакам и объясняет, почему важнейшим первым шагом мировой авиации станет логическое или физическое разделение критически важных систем безопасности полетов".

Такие выводы и памятная "Дубайская декларация", ставшие итогами Кибер-саммита ИКАО/ОАЭ, помогут определить на краткосрочную перспективу очередность соответствующих

дублирующих систем и процедур, мероприятий по повышению киберустойчивости и дополнительных мер в сфере авиационной безопасности, при необходимой активизации сотрудничества и четком распределении ролей и обязанностей.

Стратегические планы и инструктивный материал будут в значительной степени отражены в новом Глобальном плане ИКАО по обеспечению авиационной безопасности (ГПАБ), подготовка которого идет более быстрыми темпами после призывов государств ускорить его разработку. Ожидается, что ГПАБ будет выпущен к концу 2017 года после консультаций с государствами.



Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу принимает специальный подарок от Его Превосходительства Султана бин Саида Аль Мансури, министра экономики и Председателя правления Генерального ведомства гражданской авиации ОАЭ. На золотой доске выгравирована памятная "Дубайская декларация", ставшая итогом первого Кибер-саммита и выставки ИКАО, которые проходили с 4 по 6 апреля 2017 года в Дубае.

## Ресурсы для редакторов

[ИКАО и авиационная безопасность](#)  
[ИКАО и безопасность полетов](#)  
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

## Контактная информация

### Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 (514) 954-8220  
+1 (438) 402-8886 (моб.)  
Twitter: [@ICAO](#)

### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (моб.)  
Twitter: [@wraillantclark](#)