



## 国际民航组织峰会正式确定新的《迪拜宣言》，以确保全球航空依然团结一致、积极主动地进行网络安保防备

立即发布

2017年4月6日，蒙特利尔和迪拜 — 国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士强调建立一个航空全球网络安保框架的内在价值，他对昨天的一项具有特殊纪念性的《迪拜宣言》表示欢迎，该宣言表明了航空运输部门对实现有效的网络抵御能力的承诺和团结。

在迪拜举行的该联合国机构首届网络峰会暨展览会的特别典礼期间，向阿留博士提交了新的《迪拜宣言》。本次会议从4月4日持续至6日，是在与阿拉伯联合酋长国民用航空总局的密切合作下举行的。

“新的和更为复杂的数字技术和程序似乎每日都在上线，对我们的网络以及与托运人和旅行公众的关系产生影响，”阿留主席对参加国际民航组织峰会的来自90多个国家的逾500位专家强调说：“这对网络安保和网络安全的利害攸关方而言意味着，威胁正在以与日俱增的速度不断涌现。”

在去年10月的国际民航组织大会第39届会议上，世界各国政府通过关于解决民用航空的网络安保问题的第A39-19号决议，表达了其对网络风险和威胁的认识和关切。就所制定的网络缓解措施而言，目前在各国、空中航行服务提供者、航空器和机场运营人以及其他实体之间持续存在差异，这更突显了提高全行业协作的必要性。

“有人会认为，这表明国际民航组织可以通过制定近期的规定发挥作用”，阿留主席继续说：“但是我们仍处于起步阶段，不足以确定《国际民用航空公约》附件中适当的和实际的标准。”

他还指出，民用航空应该继续重视和加强航空传统的“第一反应者” — 飞行员和空中交通管制员的自身缓解能力，并强调行业内增多的与外部网络的连接、使用公共通信基础设施传输数据和交换信息存在进一步的风险，必须加以谨慎管理。

“我们在日常数字生活中所有越来越习惯的基本互联性，现也正是机上和陆基航空系统的基本特征，”他表示：“这使其潜在地易受外部网络攻击，并解释了为何安全关键系统的逻辑或物理隔离是全球航空至关重要的第一步。”

国际民航组织/阿联酋峰会中形成的结论和纪念性的《迪拜宣言》，将有助于建立适用的备份系统和程序、网络抵御能力步骤和安保重叠设置的近期优先顺序，此外需要更加密切的协作以及明确作用和责任。

大部分这样的战略性规划和指导将载入国际民航组织的全球航空安保计划(GASeP)，在世界各国呼吁它的加速制定后，正得以快速制定。全球航空安保计划预计在一段国家磋商期后，将于2017年底推出。



国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士接受来自阿联酋经济部长和阿联酋民用航空总局(GCAA)董事会主席苏丹·本·萨义德·曼苏里阁下的特殊礼物。这块金纪念牌匾镌刻着 2017 年 4 月 4 日-6 日在迪拜举行的国际民航组织首届网络峰会暨展览会上形成的纪念性的《迪拜宣言》。

#### 为编辑人员提供的资源

[国际民航组织和航空安保](#)

[国际民航组织和航空安全](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

#### 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。国际民航组织为其 191 个成员国提供了在民用航空所有领域进行合作的平台。

#### 联系人

安东尼·菲尔宾  
(Anthony Philbin)

新闻主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886(手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

新闻干事

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705

推特: [@wraillantclark](#)