



Совет ИКАО принимает новый авиационный стандарт на эмиссию CO₂

Срочный выпуск

Монреаль, 6 марта 2017 года. Совет ИКАО, в состав которого входят представители 36 стран, принял новый Стандарт на эмиссию CO₂ самолетов, который будет способствовать уменьшению воздействия авиационной эмиссии парниковых газов на глобальный климат.

Меры по ограничению эмиссии CO₂ воздушных судов, содержащиеся в новом томе III Приложения 16 "Охрана окружающей среды", представляют собой первый в мире глобальный отраслевой стандарт на сертификацию конструкций самолетов, регламентирующий эмиссию CO₂.

К новым типам конструкций воздушных судов этот стандарт начнет применяться с 2020 года, а к типам конструкций воздушных судов, находящихся в производстве, – с 2023 года. В дальнейшем без существенной модернизации конструкции выпуск изготавливаемых в настоящее время воздушных судов, которые к 2028 году не будут соответствовать этому стандарту, должен быть прекращен.

"Международная гражданская авиация в очередной раз проявила инициативу в решении проблемы воздействия авиационной эмиссии CO₂ на глобальный климат, – подчеркнул Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу, – и таким образом воздушный транспорт стал первым в мире отраслевым сектором, принявшим Стандарт на сертификацию конструкций по эмиссии CO₂". "Наряду с нашей знаковой договоренностью о новой системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), достигнутой в октябре прошлого года на 39-й Ассамблее, эти последние события подтверждают ведущую роль и конкретные действия нашего сектора, направленные на обеспечение устойчивого и экологически ответственного будущего гражданской авиации во всем мире", – добавил Президент Алиу.

"Учитывая наше стремление к обеспечению более экологичного развития воздушного транспорта, это историческое достижение ставит авиацию в еще более выгодное положение", – отметила Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю. "Мы высоко ценим самоотверженную деятельность сотрудников Секретариата ИКАО, сотен экспертов, участвующих в работе Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP), и представителей государств в нашей Аэронавигационной комиссии".



Совет ИКАО, в состав которого входят представители 36 государств, проводит регулярные заседания в Штаб-квартире Международной организации гражданской авиации в Монреале (Канада). Наряду со знаковой договоренностью о новой системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), достигнутой в октябре прошлого года на 39-й Ассамблее, новый Стандарт на эмиссию CO₂ воздушных судов подтверждает ведущую роль и конкретные действия авиатранспортного сектора, направленные на обеспечение устойчивого и экологически ответственного будущего гражданской авиации во всем мире.

Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом для сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

[ИКАО и охрана окружающей среды](#)

Справочная информация: новый Стандарт на эмиссию CO₂ воздушных судов

Дата вступления в силу: июль 2017 года

Дата начала применения: 1 января 2018 года

Промежуточная(ые) дата(ы) начала применения распространяется(ются) на:

дозвуковые реактивные самолеты, включая их производные варианты, с максимальной взлетной массой более 5700 кг, в отношении которых заявка на сертификат типа подана 1 января 2020 года или после этой даты, за исключением самолетов с максимальной взлетной массой равной 60 000 кг или менее и максимальной пассажироместимостью 19 мест или менее;

дозвуковые реактивные самолеты, включая их производные варианты, с максимальной взлетной массой более 5700 кг и равной 60 000 кг или менее и максимальной пассажироместимостью 19 мест или менее, в отношении которых заявка на сертификат типа подана 1 января 2023 года или после этой даты;

все винтовые самолеты, включая их производные варианты, с максимальной взлетной массой более 8618 кг, в отношении которых заявка на сертификат типа подана 1 января 2020 года или после этой даты;

модифицированные варианты не сертифицированных по CO₂ дозвуковых реактивных самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой более 5700 кг, в отношении которых заявка на сертификацию изменения конструкции типа подана 1 января 2023 года или после этой даты;

модифицированные варианты не сертифицированных по CO₂ винтовых самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой более 8618 кг, в отношении которых заявка на сертификацию изменения в конструкции типа подана 1 января 2023 года или после этой даты;

отдельные не сертифицированные по CO₂ дозвуковые реактивные самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой более 5700 кг, в отношении которых сертификат летной годности впервые выдан 1 января 2028 года или после этой даты;

отдельные не сертифицированные по CO₂ винтовые самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой более 8618 кг, в отношении которых сертификат летной годности впервые выдан 1 января 2028 года или после этой даты.

Контакты:

Энтони Филбин
Начальник Сектора коммуникаций
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220
+1 (438) 402-8886 (mobile)
Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514 409-0705
Twitter: [@wraillantclark](#)