



### 国际民航组织理事会通过新的航空器二氧化碳排放标准

立即发布

**2017年3月6日**，蒙特利尔—由36个理事国组成的国际民航组织理事会已通过了新的航空器二氧化碳排放标准，该标准将减少航空温室气体排放对全球气候的影响。

航空器二氧化碳排放措施载于《芝加哥公约》附件16—《环境保护》新的第III卷中，代表了世界上第一个监管所有行业部门二氧化碳排放的全球设计合格审定标准。

该标准将从2020年起适用于新的航空器型号设计，并适用于截至2023年已经投产的航空器型号设计。已经投产的航空器，如果到2028年仍未达到标准，将不能再生产，除非对其设计进行充分的修改。

“国际民用航空再一次采取了开拓性的行动解决航空二氧化碳排放对全球气候的影响，”国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士强调，“使得航空运输成为全球第一个通过二氧化碳排放设计合格审定标准的行业部门。同去年10月我们大会第39届会议具有里程碑意义的关于新的国际航空碳抵消和减排计划(CORSIA)的协议一起，这一最新进展确立了我们部门为确保全球民用航空有一个可持续的和对环境负责的未来所起的领导作用和采取的具体行动，”阿留主席补充道。

“当我们展望一个更环保的航空运输发展时代时，这一历史性的成就将航空放在了一个更好的位置，”国际民航组织秘书长柳芳博士评论道：“国际民航组织秘书处、组成国际民航组织航空环境保护委员会(CAEP)的数百名专家以及我们空中航行委员会各国代表的投入工作得到了高度评价。”



由36个理事国组成的国际民航组织理事会定期在加拿大蒙特利尔国际民航组织总部召开会议。和去年10月国际民航组织大会第39届会议具有里程碑意义的关于新的国际航空碳抵消和减排计划(CORSIA)的协议一起，这一最新的航空器二氧化碳标准确立了航空运输部门为确保全球民用航空有一个可持续的和对环境负责的未来所起的领导作用和采取的具体行动。

为编辑人员提供的资源

## 关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。国际民航组织为其 191 个成员国提供了在民用航空所有领域进行合作的平台。

### [国际民航组织和环境保护](#)

#### 背景详情：新的航空器二氧化碳标准

生效日期：2017 年 7 月

适用日期：2018 年 1 月 1 日

#### 嵌入适用日期：

2020 年 1 月 1 日(含)之后提交型号合格审定申请，最大起飞质量超过 5 700 千克的亚音速喷气式飞机，包括其衍生型，但最大旅客座位数不超过 19 座(含)的最大起飞质量小于 60 000 千克(含)的飞机除外；

2023 年 1 月 1 日(含)之后提交型号合格审定申请，最大旅客座位数不超过 19 座(含)的最大起飞质量超过 5 700 千克但不超过 60 000 千克(含)的亚音速喷气式飞机，包括其衍生型；

2020 年 1 月 1 日(含)之后提交型号合格审定申请，最大起飞质量超过 8 618 千克的所有螺旋桨飞机，包括其衍生型；

2023 年 1 月 1 日(含)之后提交型号设计变化合格审定申请，最大审定起飞质量超过 5 700 千克的，未获得二氧化碳排放合格审定的亚音速喷气式飞机的衍生型；

2023 年 1 月 1 日(含)之后提交型号设计变化合格审定申请，最大审定起飞质量超过 8 618 千克的，未获得二氧化碳排放合格审定的螺旋桨飞机的衍生型；

2028 年 1 月 1 日(含)之后首次颁发单机适航证，最大审定起飞质量超过 5 700 千克的，未获得二氧化碳排放合格审定的亚音速喷气式飞机；和

2028 年 1 月 1 日(含)之后首次颁发单机适航证的最大审定起飞质量超过 8 618 千克的未获得二氧化碳排放合格审定的螺旋桨飞机。

## 联系人

安东尼·菲尔宾

(Anthony Philbin)

新闻主管

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886(手机)

推特：[@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

新闻干事

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705(手机)

推特：[@wraillantclark](#)