

## مجلس الإيكاو يعتمد قاعدة قياسية جديدة لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطائرات

للنشر الفوري

مونتريال ٢٠١٧/٣/٦ - اعتمد مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) المكوّن من ٣٦ دولة قاعدة قياسية جديدة لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطائرات حيث ستساهم في خفض تأثير انبعاثات غازات الدفيئة الناجمة عن قطاع الطيران على المناخ العالمي.

وإن هذه القاعدة القياسية العالمية التي ترد في المجلّد الثالث الجديد من الملحق السادس عشر (حماية البيئة) تُعدّ أول قاعدة في أي قطاع صناعي تنطبق على عملية ترخيص التصميم من حيث مستوى انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

وستنطبق هذه القاعدة القياسية على تصميم طرازات الطائرات الجديدة ابتداءً من عام ٢٠٢٠ وعلى تصميم طرازات الطائرات قيد الإنتاج ابتداءً من عام ٢٠٢٣. وهذا يعني أنه لن يُسمح بتصنيع الطائرات قيد الإنتاج التي لن تكون مطابقة للقاعدة القياسية بحلول عام ٢٠٢٨ ما لم يجر تغيير تصميمها على النحو اللازم.

وأكد الدكتور أولومويا بينارد أليو، رئيس مجلس الإيكاو، قائلاً: "ها هو قطاع الطيران المدني يحقق الريادة مجدداً في اتخاذ التدابير اللازمة لمعالجة تأثير انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران على المناخ العالمي". وأضاف قائلاً: "وهذا يجعل من قطاع النقل الجوي أول قطاع صناعي في العالم يعتمد قاعدة قياسية عالمية تنطبق على ترخيص التصميم من حيث انبعاثات الطائرات من ثاني أكسيد الكربون. وإلى جانب الاتفاق التاريخي المبرم خلال الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها التاسعة والثلاثين بشأن خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا)، فإن هذا التطور الجديد يؤكد الدور القيادي لقطاعنا والتدابير الملموسة التي يتخذها لضمان مستقبل مستدام يحافظ على البيئة للطيران المدني العالمي".

وعلّقت الأمينة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو، قائلة: "إن هذا الإنجاز التاريخي يضع قطاع الطيران في وضع أفضل بكثير ونحن نتطلع نحو حقبة أكثر اخضراراً في تطوير النقل الجوي". وأردفت قائلة: "ونحن نقدر العمل الدؤوب والمتفاني لأمانة الإيكاو والمئات من الخبراء في لجنة الإيكاو لحماية البيئة والممثلين عن الدول في لجنة الملاحه الجوية".



تتعدّد اجتماعات مجلس الإيكاو المكوّن من ٣٦ دولة بصورة منتظمة في المقر الرئيسي لمنظمة الطيران المدني الدولي في مونتريال بكندا. وإلى جانب الاتفاق التاريخي المبرم خلال الجمعية العمومية التاسعة والثلاثين للإيكاو في أكتوبر الماضي بشأن خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي، تؤكد هذه القاعدة القياسية الجديدة أيضاً على الدور الريادي لقطاع النقل الجوي والتدابير الملموسة التي يتخذها نحو مستقبل مستدام ومحافظ على البيئة للطيران المدني الدولي.

## معلومات للمحررين

### معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أُنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد واللوائح اللازمة لسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، من بين العديد من الأولويات الأخرى. والمنظمة هي بمثابة محفل للتعاون بين دولها الأعضاء البالغ عددها ١٩١ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

### الإيكاو وحماية البيئة

#### المعلومات الأساسية: قاعدة قياسية جديدة لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطائرات

تاريخ السريان: يوليو ٢٠١٧

تاريخ وجوب التطبيق: ١ يناير ٢٠١٨

#### تواريخ التطبيق الضمنية:

الطائرات النفاثة التي تقل سرعتها عن سرعة الصوت وتزيد كتلتها القصوى عند الإقلاع على ٧٠٠ كغ، بما في ذلك طرازاتها المعدلة، والتي قُدم طلب للحصول على شهادة طراز لها في ٢٠٢٠/١/١ أو بعد هذا التاريخ، وتُسنتنى من ذلك الطائرات التي تقل كتلتها القصوى عند الإقلاع عن أو تساوي ٦٠٠٠٠ كغ ولا يتجاوز العدد الأقصى لمقاعد الركاب فيها ١٩ مقعداً؛

الطائرات النفاثة التي تقل سرعتها عن سرعة الصوت وتتجاوز كتلتها القصوى عند الإقلاع ٧٠٠ كغ ونقل أو تساوي ٦٠٠٠٠ كغ وبيبلغ العدد الأقصى لمقاعد الركاب فيها ١٩ مقعداً أو أقل، بما في ذلك طرازاتها المعدلة، والتي قُدم طلب للحصول على شهادة طراز لها في ٢٠٢٣/١/١ أو بعد هذا التاريخ؛

جميع الطائرات التي تعمل بمحركات مروحية وتزيد كتلتها القصوى عند الإقلاع على ٦١٨ كغ، بما في ذلك طرازاتها المعدلة، والتي قُدم طلب للحصول على شهادة طراز لها في ٢٠٢٠/١/١ أو بعد هذا التاريخ؛

الطرازات المعدلة من الطائرات النفاثة التي تقل سرعتها عن سرعة الصوت ولم تحصل على ترخيص مستوى انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتزيد كتلتها القصوى عند الإقلاع على ٧٠٠ كغ، والتي قُدم طلب لترخيص التعديل في تصميم طرازها في ٢٠٢٣/١/١ أو بعد هذا التاريخ؛

الطرازات المعدلة من الطائرات التي تعمل بمحركات مروحية ولم تحصل على ترخيص مستوى انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتزيد كتلتها القصوى عند الإقلاع على ٨,٦١٨ كغ، والتي قُدم طلب لترخيص التعديل في تصميم طرازها في ٢٠٢٣/١/١ أو بعد هذا التاريخ؛

الطائرات النفاثة التي تقل سرعتها عن سرعة الصوت ولم تحصل على ترخيص مستوى انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتزيد كتلتها القصوى عند الإقلاع على ٧٠٠ كغ، وتكون أول شهادة لترخيص صلاحيتها للطيران قد صدرت في ٢٠٢٨/١/١ أو بعد هذا التاريخ؛

الطائرات التي تعمل بمحركات مروحية ولم تحصل على ترخيص مستوى انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتزيد كتلتها القصوى عند الإقلاع على ٦١٨ كغ، وتكون أول شهادة لترخيص صلاحيتها للطيران قد صدرت في ٢٠٢٨/١/١ أو بعد هذا التاريخ.

#### للاتصال:

وليام رايلانت-كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٤٠٩-٠٧٠٥ (٥١٤) +١

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

أنطوني فيلبين

رئيس قسم الاتصالات

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

الهاتف الثابت: ٨٢٢٠-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٤٠٢-٨٨٨٦ (٤٣٨) +١

تويتر: [@icao](https://twitter.com/icao)