



ИКАО СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПРЕССЫ

Наиболее важными результатами деятельности воздушного транспорта в 2016 году стали рост объема воздушных перевозок и повышение рентабельности авиакомпаний

Для немедленного распространения

Монреаль, 2 января 2017 года. Опубликованные сегодня Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) предварительные показатели свидетельствуют о том, что общее количество пассажиров, перевезенных в 2016 году регулярными рейсами, достигло 3,7 млрд, что на 6,0 % больше, чем в прошлом году. Количество вылетов в мире возросло примерно до 35 млн, а мировой объем пассажирских перевозок, выраженный в виде общего количества коммерческих пассажиро-километров (КПК) при регулярных перевозках возрос на 6,3 % и составил примерно 7,015 выполненных млрд КПК. Относительно 2015 года темпы роста, составлявшие 7,1 %, снизились.

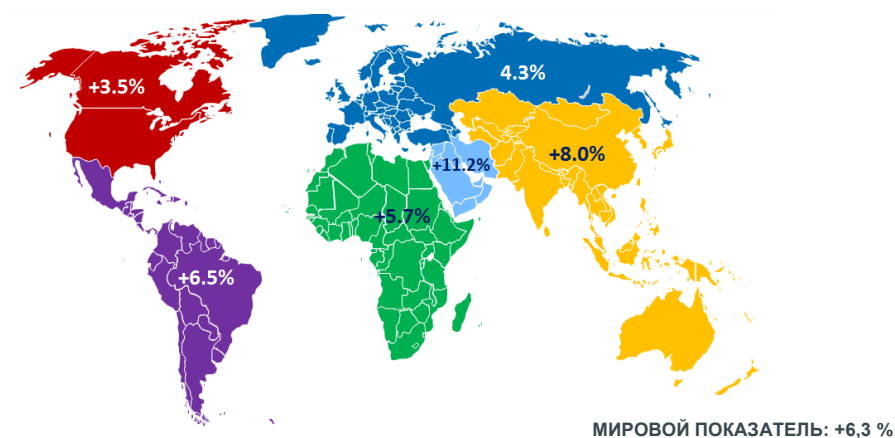
Более половины мирового потока туристов, ежегодно путешествующих с пересечением международных границ, было перевезено по воздуху. В стоимостном выражении на долю авиаперевозчиков приходится около 35 % мировой торговли. Более 90 % товаров, продаваемых в рамках международной электронной торговли (B2C), было перевезено воздушным транспортом

Росту способствовало снижение транспортных расходов

Согласно прогнозу ожидается, что в 2016 году прирост реального внутреннего валового продукта (ВВП) составит примерно 2,4 %, что меньше прогнозировавшегося в начале года показателя в 2,9 %. Такое изменение обусловлено вялым экономическим ростом в развитых странах, постоянно низкими ценами на товарно-сырьевые ресурсы, снижением темпов роста мировой торговли и падением потоков капитала. Несмотря на неблагоприятные экономические условия, глобальный объем пассажиропотока продолжает возрастать, чему способствуют низкие тарифы на авиаперевозки, обусловленные падением цен на нефть.

Пассажирские перевозки

Рост объема международных регулярных пассажирских перевозок в 2016 году



В 2016 году объем международных регулярных пассажирских перевозок, выраженный в КПК, увеличился на 6,3 %, но по сравнению с 2015 годом, в котором был зарегистрирован показатель в 7,0 %, он уменьшился. Во всех регионах, за исключением Африки и Ближнего Востока, по сравнению с прошлым годом рост замедлился. Самая большая доля международных КПК, составляющая 36 %, приходится на Европу; этот показатель увеличился на 4,3 %. Вторая наибольшая доля, составляющая 29 %, приходится на регион Азии/Тихого океана; этот показатель увеличился на 8,0 %. На долю региона Ближнего Востока приходится 15 % КПК, и по сравнению с 2015 годом этот показатель увеличился на 11,2 %. Среди всех регионов самые низкие темпы роста зарегистрированы в регионе Северной Америки, на долю которого приходится 13 %. Доля перевозчиков Латинской Америки и бассейна Карибского моря составила 4 % мировых международных КПК, а зарегистрированный прирост составил 6,5 %. В Африке, на долю которой приходится 3 %, отмечено улучшение показателей, согласно которым темпы прироста, составлявшие в 2015 году 2,3 %, в 2016 году возросли до 5,7 %.

В 2016 году общий объем рынка внутренних регулярных воздушных перевозок увеличился на 6,2 %, но по сравнению с показателем роста, зарегистрированным в 2015 году и составлявшем 7,3 %, он уменьшился. В 2016 году объем самого большого мирового рынка внутренних перевозок Северной Америки, доля которого составляет 43 % мировых внутренних регулярных перевозок, увеличился на 4,9 %. Благодаря высокому спросу в Индии и Китае, объемы перевозок в регионе Азии/Тихого океана в 2016 году значительно возросли на 10,0 % и составили 40 % мировых внутренних регулярных перевозок.

Деятельность бюджетных перевозчиков

В 2016 году на долю бюджетных перевозчиков пришлось примерно 28 % общего объема мировых регулярных пассажирских перевозок, а количество перевезенных в 2016 году пересекло рубеж в 1 млрд человек. На долю бюджетных перевозчиков в Европе пришлось 32 % общего количества перевезенных пассажиров, за ней следуют регионы Азии/Тихого океана и Северной Америки, на долю которых соответственно приходится 31 % и 25 %. Общему росту пассажиропотока способствовало увеличение количества бюджетных перевозчиков, в частности в странах с переходной экономикой.

Коэффициенты загрузки понизились

Общие провозные емкости авиакомпаний мира, выраженные в располагаемых кресло-километрах, в глобальном масштабе увеличились примерно на 6,4 %. В результате общий коэффициент загрузки несколько уменьшился с 80,4 в 2015 году до 80,3 в текущем году. В различных регионах коэффициенты загрузки варьируются в диапазоне от 68,0 % в Африке до 83,3 % в Северной Америке. На коэффициент загрузки в регионе Ближнего Востока значительное влияние оказывает постоянное увеличение провозных емкостей, темпы которого превышают увеличение объема перевозок. Ожидается, что коэффициент загрузки в регионе уменьшится с 76,3 % в 2015 году до 74,7 % в 2016 году.

Объем авиагрузовых перевозок увеличился, но проблемы сохраняются

В 2016 году объем мировых регулярных грузовых перевозок, измеряемый в грузовых тонно-километрах (ГТК), увеличился на 2,6 %, т. е. по сравнению с показателем, зарегистрированным в 2015 году и составившим 1,7 %, несколько улучшился. Международный объем грузовых перевозок, на долю которого приходится почти 87 % общего объема проверок авиагруза, увеличился на 2,5 % по сравнению с 1,8 % в 2015 году. Коэффициент загрузки при выполнении регулярных международных грузовых перевозок уменьшился с 47 % в 2015 году

до 46 % в 2016 году.

Финансовые результаты деятельности авиакомпаний

В 2016 году на долю топлива приходилось примерно пятая часть эксплуатационных расходов отрасли, а в 2015 году – треть. Существенное понижение стоимости топлива помогло авиакомпаниям сохранить их коммерческую прибыль на уровне, аналогичном предыдущему году: ожидается, что к концу 2016 года авиакомпании достигнут еще одного рекордного уровня коммерческой прибыли, которая составит примерно 60 млрд долл. США, а норма прибыли – 8,0 %. Для сравнения в 2015 году коммерческая прибыль составила 58 млрд долл. США, а норма прибыли – 8,0 %. Ожидается, что в следующем году более трети прибыли будет получено перевозчиками Северной Америки, внутренний рынок которых составляет 66 % их общего объема перевозок.

По прогнозам Всемирного банка в условиях улучшения экономической ситуации в 2017 году тенденция к увеличению объема перевозок и повышению рентабельности авиаперевозчиков сохранится.



Ресурсы для редакторов

Примечание

Окончательные показатели будут опубликованы в июне 2017 года в Годовом докладе Совета ИКАО.

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

[ИКАО и развитие авиации](#)

[ИКАО и цели устойчивого развития Организации Объединенных Наций](#)
[Ежемесячный бюллетень ИКАО](#)
[Статистические данные ИКАО по воздушному транспорту за 2015 год](#)

Контактная информация

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int

+1 (514) 954-8220

+1 (438) 402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)