



运输量增长和航空公司盈利成为 2016 年航空运输结果的亮点

立即发布

2017 年 1 月 2 日，蒙特利尔—国际民用航空组织 (ICAO) 今天发布的初步数字显示，2016 年定期航班运输的旅客总人数达到 37 亿，比上一年增加 6.0%。全球离场架次增至约 3500 万，以总定期航班收入客公里 (RPKs) 表示的世界旅客运输量增加了 6.3%，完成了约 70,150 亿收入客公里。这一增速较 2015 年的 7.1% 减缓。

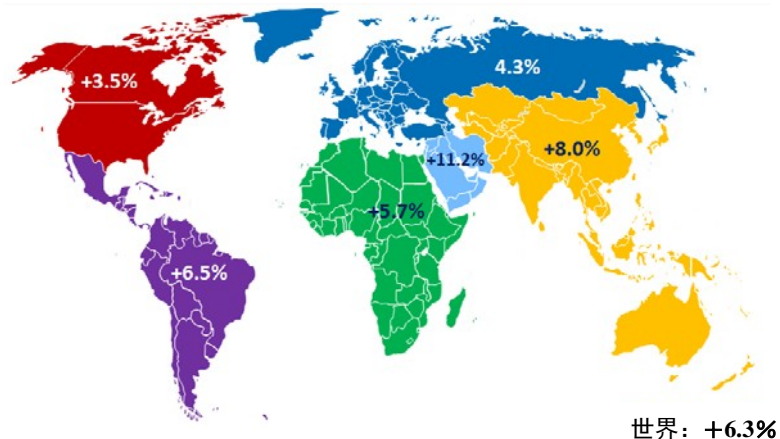
每年，全世界进行跨境旅行的旅行者中，一半以上的由航空运输。航空运输承运的世界贸易量约占贸易总价值的 35%。90% 以上的跨境商家对客户 (B2C，商对客) 电子商务由航空运输。

旅行成本下降催生增长

预计 2016 年世界实际国内生产总值 (GDP) 增长预测为 2.4% 左右，比年初时的预计增速慢了 2.9%。修正的原因是由于发达经济体增长疲缓、商品价格持续低迷、全球贸易疲软、资本流动减少。尽管经济形势惨淡，但由于油价回落因而票价下调，促成了全球旅客运输继续增长。

旅客运输量

2016 年国际定期航班旅客运输量 (收入客公里) 增长情况



2016 年，以收入客公里表示的国际定期航班旅客运输量的增长率从 2015 年的 7.0% 下降到 6.3%。除非洲和中东之外的所有地区增速皆较上一年放缓。欧洲旅客运输量占国际收入客公里的最大份额，达 36%，增长 4.3%。亚太地区占第二大份额，达 29%，增长 8.0%。中东地区占世界收入客公里的 15%，与 2015 年相比增长 11.2%。北美地区占世界收入客公里的 13%，增长 3.5%，在所有地区中增幅最低。拉丁美洲和加勒比地区的承运人占世界国际收入客公里的 4%，增长 6.5%。非洲占 3% 的份额，增幅从 2015 年的 2.3% 提高至 2016 年的 5.7%。

国内定期航班方面，2016 年整个市场增长 6.2%，较 2015 年的 7.3% 下降。北美地区是世界上最大的国内市场，占世界国内定期航班运输 43% 的份额，2016 年增长约 4.9%。亚太地区由于印度和中国的强劲需求，2016 年增长迅猛，达 10.0%，占世界国内定期航班运输的 40%。

低成本承运人的活动

2016 年，低成本承运人 (LCCs) 约占定期航班旅客总数的 28%，承运人数超过了 10 亿这一里程碑式的数字。欧洲地区的低成本承运人运输的旅客占低成本运输旅客总数的 32%，接下来是亚太和北美，分别占 31% 和 25%。低成本承运人雨后春笋般地出现，尤其在新兴经济体，促成了旅客运输总量的增长。

载运比下滑

世界航空公司提供的可用客公里表示的总运力在全球范围内增长约 6.4%，因此，总载运比从 2015 年的 80.4% 略跌至今年的 80.3%。载运比有地区差异，从非洲的 68.0% 至北美的 83.3% 不等。中东的载运比面临压力，持续而强劲运力扩张超过了运输量增速。该地区的载运比预期会从 2015 年的 76.3% 降至 2016 年的 74.7%。

航空货运回升但仍面临挑战

2016 年，以货运吨公里 (FTKs) 度量的世界定期航班货物运输量增长 2.6%，比 2015 年的 1.7% 略有改进。国际货运这一块占总航空货运的近 87%，2016 年增长约 2.5%，比 2015 年 1.8% 的增长率有所回升。定期航班国际货运业载从 2015 年的约 47% 降至 2016 年的 46%。

航空公司财务结果

2016 年，燃油占这一行业运营成本的近五分之一，而在 2015 年则为三分之一。燃油成本的大幅下降，有助于使航空公司将其运营利润与前一年持平：到 2016 年底，预计航空公司将收获另一个创纪录的年份，即运营利润达到大约 600 亿美元，运营毛利达到 8.0%。此前在 2015 年，运营利润为 580 亿美元，运营毛利为 8.0%。世界航空公司利润的三分之一强将连续两年由北美承运人创造，其国内市场占总运营额的 66%。

展望 2017 年，世界银行预测经济形势将会好转，因此客运量和航空承运人利润都会继续呈现上升趋势。



为编辑人员提供的资源

注

最后数字将于 2017 年 7 月在理事会年度报告中发布。

关于国际民航组织

国际民航组织成立于 1944 年，是促进全世界国际民用航空安全和有序发展的联合国专门机构。国际民航组织为航空安全、安保、效率、能力和环境保护等许多优先事项制定各种必要的标准和规则。国际民航组织为其 191 各成员国提供了在民用航空所有领域进行合作的平台。

[国际民航组织和航空发展](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

[国际民航组织月度监测](#)

[国际民航组织 2015 年航空运输统计资料](#)

联系人

安东尼·菲尔宾

(Anthony Philbin)

新闻主管

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 438-402-8886 (手机)

推特: [@ICAO](#)

威廉·瑞兰特·克拉克

(William Raillant-Clark)

新闻干事

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)