



ИКАО СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПРЕССЫ

Ассамблея ИКАО достигла исторического консенсуса относительно устойчивого будущего мировой гражданской авиации

Для немедленного распространения

Монреаль, 6 октября 2016 года. Сегодня государства – члены ИКАО завершили работу знаменательной 39-й сессии Ассамблеи этого специализированного учреждения ООН в области авиации, приняв историческое соглашение о новой глобальной системе рыночных мер, направленных на сокращение эмиссии CO₂ от международных полетов, и комплексную дорожную карту устойчивого будущего международной авиации.

Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу заявил: "Сегодня авиация пришла к своему "парижскому" соглашению. Воздушный транспорт является не только первым в мире крупным отраслевым сектором, чей подход к международному сокращению эмиссии несет глобальный характер, но, что более важно, государства, представляющие более 83 % объема международных перевозок, добровольно согласились принять участие в системе рыночных мер с самых первых дней, начиная с 2021 года".

В своем выступлении на закрытии Ассамблеи Генеральный секретарь ИКАО д-р Ван Лю отметила: "Глобальная система рыночных мер станет важным новым инструментом, дополняющим широкомасштабные меры по сокращению эмиссии, уже осуществляемые в рамках авиационной корзины мер, в частности за счет технических инноваций, модернизации процедур и ее возрастающего использования устойчивых видов альтернативного топлива".

Важные и далеко идущие результаты работы 39-й сессии Ассамблеи были достигнуты в рамках всех стратегических целей ИКАО, как то: безопасность полетов, аэронавигационный потенциал и эффективность, авиационная безопасность и упрощение формальностей, экономическое развитие воздушного транспорта, охрана окружающей среды".

Государства – члены ИКАО однозначно поддержали цели и решения, используемые в глобальном масштабе в рамках комплексных стратегических планов ИКАО, и подтвердили необходимость для ИКАО играть ту же руководящую роль на глобальном уровне в форме двух новых глобальных планов, разрабатываемых в настоящее время в области авиационной безопасности и экономического развития воздушного транспорта.

Они также выразили однозначную поддержку и признательность за проведенную в последнее время в ИКАО работу по изменению приоритетов в области оказания помощи и наращивания потенциала в рамках стратегии ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"*, подкрепляемую более интенсивными глобальными партнерскими связями и мобилизацией ресурсов.

Другие важные решения включали соглашение о внесении изменений в Чикагскую конвенцию в целях увеличения количества государств, представленных в управляющем Совете ИКАО и в поддерживающей его Аэронавигационной комиссии.

В завершение своего выступления д-р Лю отметила: "Президент Совета и я воодушевлены столь высоким уровнем интереса, проявленного со стороны государств-членов и отрасли к работе ИКАО, признающих и поддерживающих нашу руководящую роль в мировой авиации. В работе Ассамблеи приняли участие более чем 2200 делегатов из 185 государств-членов, государств, не являющихся членами Организации, и 56 делегаций-наблюдателей – самое большое количество участников за всю историю ИКАО. Мы выполнили объем работ, на 30 % превышающий все предыдущие показатели такого рода".

Ассамблея ИКАО проводится раз в три года, и 40-я сессия Ассамблеи пройдет в 2019 году в год 75-летней годовщины создания Организации.

Более подробное описание конкретных результатов, утвержденных 39-й сессией Ассамблеи в разбивке по каждой стратегической цели глобальной авиации, представлено ниже.



Более 2200 делегатов из 185 государств-членов, государств, не являющихся членами ИКАО, и 56 делегаций-наблюдателей, принявших участие в работе 39-й сессии Ассамблеи ИКАО, выполнили объем работ, на 30 % превышающий показатели любых предыдущих Ассамблей, включая принятие исторического соглашения о новой глобальной системе рыночных мер по сокращению эмиссии международной авиации.

39-я сессия Ассамблеи. Краткое описание основных результатов

Безопасность полетов

- Утверждение Глобального плана ИКАО по обеспечению безопасности полетов (ГПБП) в качестве стратегического направления технической программы работы ИКАО в области аэронавигации:
 - в новом издании сохранены цели предыдущего, и основное внимание уделено обеспечению эффективного надзора за безопасностью полетов в государствах и управлению безопасностью полетов для эксплуатантов. Предусмотренные ГПБП цели направлены на:
- Продолжение работы над реализацией системы управления безопасностью полетов (СУБП).

Безопасность полетов (продолжение)

- Работу с регулятивными органами государств над реализацией мероприятий, направленных на реализацию Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП), включая количественную оценку эффективности обеспечения безопасности полетов.
- Разработку показателей оценки эффективности обеспечения безопасности полетов и продолжение эволюционного процесса к упреждающему управлению факторами риска после полного внедрения СУБП.
- Одобрение дальнейшего хода реализации мероприятий в рамках Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI) после 2016 года и в рамках программ работы региональных бюро, а также его расширение для охвата всех аспектов обеспечения безопасности полетов.
- Принятие к сведению и оценку хода работы ИКАО по вопросам, урегулированным на последней Конференции ИКАО высокого уровня по безопасности полетов (2015).
- Одобрение стратегии ИКАО по обеспечению готовности к чрезвычайной ситуации и мерам реагирования.

Дополнительный результат:

- В ходе церемонии открытия 14 объективно выбранным государствам были вручены первые свидетельства о признании заслуг от имени Президента Совета за улучшение уровня безопасности полетов по результатам проверки.

Аэронавигационный потенциал и эффективность

- Одобрив 5-е издание Глобального аэронавигационного плана ИКАО (ГАНП) в качестве стратегического направления технической программы работы ИКАО в области аэронавигации. В текущее издание дополнительно включен следующий материал:
 - Логическая архитектура ОрВД.
 - Понятие "кратчайший путь".
 - Основанный на характеристиках подход.
 - Финансовые аспекты (MDWG).
- Настоятельно призвала государства продолжать внедрение PBN.

Аэронавигационный потенциал и эффективность (продолжение)

Будущая работа: предлагаемые темы для 13-й Аэронавигационной конференции ИКАО 2018 г.:

- Сближение позиций по следующему поколению Datacom
- Согласование системной архитектуры для глобальной SWIM
- Введение базовых составляющих компонентов для ГАНП (BBBG)
- Введение шаблонов технико-экономического анализа для отдельных модулей ASBU для блока 1 и связанных с ними диаграмм влияния
- Согласование показателей аэронавигационного потенциала и эффективности
- Консолидация программы работы, необходимой для блока 2
- Разработка нового блока 4 ASBU

Авиационная безопасность и упрощение формальностей

- Одобрение начала разработки Глобального плана ИКАО по авиационной безопасности, который определит направление деятельности для всех организаций, занятых в совершенствовании AVSEC, с акцентом на согласованные на международной основе цели и задачи.
- Одобрение следующих ключевых приоритетных задач ИКАО в области AVSEC и FAL на предстоящий трехлетний период:
 - Новые и возникающие угрозы, включая кибербезопасность, безопасность неконтролируемых зон и внутренние угрозы.
 - Техническая помощь и активизация региональной координации.
 - Принятие первой в истории резолюции по кибербезопасности, которая подчеркивает важность обмена информацией и координации во всех областях знаний по вопросам безопасности полетов гражданской авиации и авиационной безопасности для устранения риска в этой важной области.
 - Приоритетные задачи программы и деятельности FAL на трехлетний период 2017–2019 гг.
 - Стратегия ИКАО в области программы идентификации пассажиров (TRIP), включая проездные документы, Директорию открытых ключей (ДОК) ИКАО и оказание соответствующей помощи и проведение подготовки кадров для государств.
- Постоянная поддержка механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности, включая командирование экспертов на краткосрочной и долгосрочной основе и участие в учебных курсах и региональных семинарах.
- Поддержка разработки комплексного регионального плана осуществления проектов в области авиационной безопасности и упрощения формальностей (SECFAL) в Ближневосточном регионе и постоянная поддержка существующего плана AFI SECFAL в Африке.

Экономическое развитие воздушного транспорта

- Признание необходимости в рассмотрении нового глобального плана ИКАО в области воздушного транспорта.
- Одобрение плана действий по окончательной доработке международных соглашений, подготовленных ИКАО, по либерализации доступа к рынку, авиагрузу и владению авиаперевозчиками и контролю над ними.
- Одобрение плана действий по дальнейшей адаптации к конкретным условиям долгосрочных прогнозов перевозок для глобальных и региональных прогнозов в отношении авиационного персонала (Doc 9956) в целях соблюдения требований программы ИКАО по следующему поколению авиационных специалистов (NGAP).
- Содействие укреплению партнерских отношений в области обмена данными и анализа с ООН, ее учреждениями, международными, региональными организациями и научными кругами в целях увеличения финансирования и инвестиций, направленных на развитие деятельности воздушного транспорта.
- Повышение осведомленности и популяризация различных обновленных руководящих указаний и инструментов.
- Повышение осведомленности и популяризация долгосрочной концепции ИКАО по либерализации воздушных перевозок и основным принципам защиты потребителей.
- Повышение осведомленности и популяризация различных инструментов и результатов анализов, совместно разработанных и проведенных партнерами.

Охрана окружающей среды

- Одобрение глобальных рыночных мер (ГРМ), впервые принятых всей отраслью.
- Признание проводимой работы по разработке нового Стандарта по шуму для будущих сверхзвуковых воздушных судов, и возможной сертификации сверхзвуковых самолетов в период 2020-2025 гг.
- Признание разработки нового Стандарта на эмиссию нелетучих твердых частиц (нЛТЧ) для всех турбовентиляторных и турбореактивных воздушных судов с расчетной тягой свыше 26,7 кН (первый в истории стандарт).
- Поддержка желательных целей ИКАО по сокращению эмиссии CO₂ и признание достигнутого прогресса по всем элементам корзины мер.
- Признание разработки нового глобального сертификационного Стандарта на эмиссию CO₂ для новых типов и находящихся в производстве самолетов (первый в истории стандарт).

Охрана окружающей среды (продолжение)

- Одобрение партнерского соглашения между ИКАО и МСА, направленного на реализацию различных совместных инициатив по более экологически чистым аэропортам.
 - Признание значительных достижений в оказании помощи государствам в целях разработки их национальных планов действий для снижения эмиссии CO₂, в результате чего в ИКАО представлен 101 национальный план.
 - Поручение проводить работу по возникающим проблемам, таким как экологические аспекты снятия с эксплуатации воздушных судов (например, утилизация воздушных судов), а также оценка риска для гражданской авиации, связанная с изменением климата, включая определение адаптационных мер.
-

Прочие вопросы

Помощь и наращивание потенциала:

- Одобрение дальнейшей реализации инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NLCB).
-

Цели ООН в области устойчивого развития

- Призвать государства содействовать достижению ЦУР посредством реализации стратегических целей и программ работы ИКАО.
 - Поручить ИКАО продолжать оказывать помощь своим государствам-членам в совершенствовании их авиатранспортных систем и обеспечении того, чтобы ни одна страна не осталась без внимания, с тем чтобы все могли содействовать устойчивому развитию и получать выгоды от лучшей связности воздушных перевозок.
-

Следующее поколение авиационных специалистов

- Одобрена Программа следующего поколения авиационных специалистов (NGAP) и подчеркнута работа ИКАО по повышению осведомленности относительно нехватки персонала в будущем, содействию гендерному равенству в авиации и по оказанию помощи мировому авиационному сообществу в привлечении, обучении и удержании квалифицированного персонала.
-

Пострадавшие в авиационных происшествиях

- Признание принятия Советом поправки 25 к Приложению 9 "Упрощение формальностей" (12 июня 2015 года), которая включает положения, обязывающие государства ввести законодательство, правила и/или политику для оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям.
-

Техническая помощь

- Одобрение дальнейшей работы ИКАО по разработке и реализации Программ технической помощи в рамках соответствующих стратегических целей в сотрудничестве с государствами, международными и региональными организациями, а также с отраслью.
-

Техническое сотрудничество

- Признание того, что Программа технического сотрудничества ИКАО по-прежнему является постоянным приоритетным видом деятельности Организации и представляет собой один из главных инструментов ИКАО для оказания поддержки государствам в деле устранения недостатков и улучшения положения дел в области гражданской авиации.
-

Членский состав Совета ИКАО и Аэронавигационной комиссии

- Согласие изменить статью 50 а) Чикагской конвенции в целях увеличения членского состава Совета с 36 до 40 государств.
 - Согласие изменить статью 56 Чикагской в целях увеличения членского состава Аэронавигационной комиссии с 19 до 21 государства.
-

Материалы для редакторов:

Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является форумом для сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

[39-я сессия Ассамблеи ИКАО](#)
[Часто задаваемые вопросы по ГРМ](#)

Контактная информация:

Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

aphilbin@icao.int

+1 (514) 954-8220

+1 (438) 402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705

Twitter: [@wraillantclark](#)