



## ***Достигнуто историческое соглашение по сокращению эмиссии международной авиации***

*Для немедленного распространения*

**Монреаль, 6 октября 2016 года.** Сегодня представители правительств, отрасли и гражданского общества достигли соглашения о новой глобальной системе рыночных мер в целях контроля эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации.

Исторический шаг был сделан на пленарном заседании 39-й сессии Ассамблеи специализированного учреждения ООН в области авиации, которое рекомендовало принять заключительный текст резолюции по рыночным мерам.

Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу отметил: "Для достижения этого этапа потребовались огромные усилия и взаимопонимание, и я хотел бы выразить свое восхищение духом консенсуса и компромисса, продемонстрированного нашими государствами-членами, отраслью и гражданским обществом. Теперь у нас имеются реальное соглашение и консенсус по данному вопросу, подкрепленные большим количеством государств, которые добровольно примут участие в системе рыночных мер с самого начала ее действия. Это позволит использовать систему CORSIA в качестве положительного и устойчивого фактора, способствующего глобальному сокращению эмиссии парниковых газов".

Система ИКАО, касающаяся компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), разработана в дополнение к корзине мер по сокращению эмиссии, которые сообщество воздушного транспорта уже применяет в целях сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> от международной авиации. В нее включены технические и эксплуатационные улучшения и достижения в области производства и использования устойчивых альтернативных видов авиационного топлива.

Реализация системы CORSIA начнется с пилотного этапа (2021–2023 гг.), за которым последует первый этап (2024–2026 гг.). Участие в двух начальных этапах будет добровольным, а следующий этап (2027–2035 гг.) будет охватывать все участвующие государства. Некоторые исключения были сделаны для наименее развитых стран (LDC), малых островных развивающихся государств (SIDS), развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (LLDC) и государств с очень низкими уровнями деятельности международной авиации.

Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю заявила: "Я хотела бы поблагодарить всех участников этого процесса. Данная резолюция отражает дух сотрудничества и огромный объем проделанной работы. Принятая сегодня система рыночных мер ИКАО является важным дополнением к корзине мер, предпринимаемых авиацией для сокращения эмиссии CO<sub>2</sub>".



## Ресурсы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

[39-я сессия Ассамблеи ИКАО](#)  
[Часто задаваемые вопросы по ГРМ](#)

## Контактная информация

### Энтони Филбин

Начальник Сектора коммуникаций

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 (514) 954-8220

+1 (438) 402-8886 (моб.)

Twitter: [@ICAO](#)

### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705

Twitter: [@wraillantclark](#)