



就削减国际航空排放达成历史性协议

立即发布

2016年10月6日，蒙特利尔 — 政府、企业界和民间团体代表今日就控制国际航空二氧化碳排放的全球基于市场的新措施达成协议。

联合国航空机构第39届大会全体会议建议通过全球基于市场的措施（GMBM），这是一个历史性举动。

“走到当今阶段要归功于各方的艰苦努力和谅解，我谨对成员国、业界和民间团体表现出的以妥协求共识的精神表示赞赏”，国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士称。“这是就此问题达成的一项切实可行的协议和共识，大多数成员国对此表示支持并将从一开始就自愿参加全球基于市场的措施。这样，国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）作为一个积极的可持续因素将促进全球温室气体减排。”

国际民航组织制定国际航空碳抵消和减排计划的初衷是作为航空运输界一揽子减排措施的补充，致力于减少国际航空二氧化碳排放，其中包括改进技术和运行方式，促进生产和使用可持续的航空代用燃料。

国际航空碳抵消和减排计划将从2021年开始实施，2023年之前为试行阶段，2024年至2026年为第一阶段。各国可自愿参加这两个初期阶段，2027年至2035年为下一阶段，所有国家都要参加。但是有些最不发达国家（LDCs）、小岛屿发展中国家（SIDS）、内陆发展中国家（LLDCs）和国际航空活动很少的国家不在此列。

国际民航组织秘书长柳芳博士说：“我要感谢参与这一进程的所有各方。本决议体现了合作精神和巨大努力。国际民航组织今天通过的全球基于市场的措施是航空界为解决二氧化碳减排一揽子措施的重要补充。”



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织第 39 届大会](#)

[全球基于市场的措施常见问题](#)

联系人：

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)
联络主任
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220
+1 (438) 402-8886 (手机)
推特：[@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)
联络官员
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514 409-0705
推特：[@wraillantclark](#)