



## OACI COMMUNIQUÉ

### Franc succès du Forum aéronautique mondial 2016 de l'OACI – De multiples accords pour de nouveaux partenariats en aviation

**MONTREAL, le 26 septembre 2016** – Le deuxième Forum aéronautique mondial de l'OACI s'est clôturé aujourd'hui sur de nombreuses notes positives au siège de l'institution des Nations Unies chargée de l'aviation civile, à Montréal. Plus de 800 responsables de gouvernements, de l'industrie du transport aérien, de l'ONU, de la finance et du développement ainsi que d'autres dirigeants ont participé à cet événement, dans le but d'établir des partenariats en aviation pour un développement durable.

Ces participants de haut niveau ont réaffirmé que des services de transport aérien sécurisés, sûrs, et efficaces sont essentiels au développement socio-économique des villes, des États et des régions. Ils ont aussi cherché de nouveaux moyens d'accroître la coopération afin de tirer le meilleur parti de ces apports.

Ils ont également convenu de collaborer pour augmenter sensiblement la part du financement de l'aide public au développement (APD) annuellement affectée au développement du transport aérien (à savoir 4,2 %).

« Pour commencer ce Forum, nous devons nous souvenir du pouvoir de transformation exceptionnel de l'aviation, qui améliore les conditions de vie de tous dans le monde entier » a rappelé le Président du Conseil, M. Olumuyiwa Benard Aliu, dans son allocution d'ouverture. « Le transport aérien relie les États aux marchés régionaux et mondiaux, ce qui renforce les déplacements, le tourisme et le commerce. Il constitue le moyen le plus efficace, et parfois le seul, d'acheminer l'aide humanitaire en cas de crises. Pour les États enclavés et les petits États insulaires en développement, c'est un lien vital, un pont aérien essentiel les reliant au reste du monde. »

Les participants aux débats ont demandé à l'OACI et aux gouvernements du monde entier d'accélérer la mise en œuvre des normes, politiques, plans et programmes mondiaux de l'aviation civile internationale pour appuyer l'initiative de l'Organisation « Aucun pays laissé de côté » (NCLB). Ils ont aussi demandé que des ressources suffisantes soient assurées au développement durable de l'aviation et que les États placent les infrastructures de transport aérien, la modernisation et les priorités corrélatives au cœur de leurs stratégies nationales de développement.

Dans son allocution de clôture, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a cité plusieurs partenariats qui ont été conclus lors du Forum notamment avec l'Union européenne, l'Allemagne, la France, le Conseil international des aéroports, la Banque mondiale et ONU-Habitat. Elle a aussi précisé que l'OACI allait maintenant réfléchir à de nouvelles façons de mettre à profit ces réussites.

« Ces deux derniers Forums nous ont permis de trouver un consensus fort au niveau mondial sur ce qu'il faut accomplir », a-t-elle souligné, « mais je crois qu'à l'avenir l'OACI devrait tenter de faire évoluer le modèle de l'IWAF vers un dialogue de haut niveau davantage orienté vers le commerce. L'OACI pourrait aider de façon déterminante les États à concevoir les bilans de rentabilité, évaluer les retours sur investissement connexes et à voir comment les objectifs des projets s'accordent avec les objectifs de planification mondiaux et régionaux. »

Le Forum s'est conclu par la publication d'un communiqué officiel, qui peut être téléchargé en cliquant [ici](#).



La Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, lors de son allocution de clôture au Forum aéronautique mondial de l'OACI 2016, à Montréal.

## Ressources pour les rédacteurs :

### À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[L'OACI et le développement de l'aviation](#)  
[Initiative de l'OACI « Aucun pays laissé de côté »](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

#### **Anthony Philbin**

Chef, Communications

[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)

+1 514-954-8220

+1 (438) 402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705

Twitter : [@wraillantclark](#)