



国际民航组织 2016 年世界航空论坛圆满结束，达成多项新型航空合作伙伴关系协议

2016 年 9 月 26 日，蒙特利尔 国际民航组织总部 — 第二届国际民航组织世界航空论坛在联合国航空机构蒙特利尔总部闭幕。来自政府、航空运输界、联合国、金融、发展和其他领域的 800 多名高级别官员出席论坛。论坛实现了多项积极成果，在建立新型航空合作伙伴关系促进可持续发展方面取得新的进展。

高层与会人士重申，安全、安保和高效的航空运输对城市、国家和地区的可持社会经济发展至关重要，同时就扩大合作、分享成果的新途径进行了探讨。

与会代表还一直表示将共同努力，大幅提高当前全球航空运输发展在年度官方发展援助 (ODA) 所占的 4.2% 的比重。

国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士在主题发言中强调指出：“在论坛开幕之际，我们必须时刻提醒自己，航空对改善各地人们的生活蕴含着巨大的变革的力量。航空运输把各国与地区和全球市场连接起来，极大地促进了出行、旅游和贸易。在危机爆发时，它是提供人道主义援助最有效，有时也是唯一可行的途径。它是内陆、特别是小岛屿发展中国家真正的生命线，是与世界其他地方联系的空中桥梁。”

在论坛专题讨论中，与会者呼吁国际民航组织和各国政府加快落实国际民用航空全球标准和政策、规划和方案，支持国际民航组织不让任何国家掉队的倡议。他们还呼吁为可持续航空发展提供充足的资源，各国应将航空运输基础设施、现代化及相关优先事项置于国家发展战略的核心位置。

国际民航组织秘书长柳芳博士在闭幕词中指出，论坛期间与欧盟、德国、法国、国际机场理事会、世界银行、联合国人居署等达成多项重要的新型合作伙伴关系，同时国际民航组织还将探索新途径，以此为契机，再接再厉。

“经过这两次论坛，我们已就未来工作取得了坚实的全球共识，”她强调说，“至于采取什么方式，我认为，国际民航组织应该探讨推进世界航空论坛的模式，使其发展成为更加务实的高层对话。国际民航组织将发挥关键作用，帮助各国开发商业案例，评估投资回报以及如何把项目目标与全球和地区规划目标统一起来。”

论坛结束后发表了正式公报，并可[在此](#)下载。



国际民航组织秘书长柳芳博士在国际民航组织 2016 年蒙特利尔世界航空论坛上致闭幕辞。

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织和航空发展](#)

[国际民航组织的不让任何国家掉队倡议](#)

联系人：

安东尼·菲尔宾
(Anthony Philbin)
联络主任
aphilbin@icao.int
+1 (514) 954-8220
+1 (438) 402-8886(手机)
推特：[@ICAO](#)

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)
联络官员
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514 409-0705
推特：[@wraillantclark](#)