



OACI COMMUNIQUÉ

M. David Warren, père de la boîte noire et pionnier de la sécurité aérienne, est le lauréat 2016 du Prix Edward Warner de l'OACI

MONTREAL, le 28 septembre 2016 – Le quarante et unième Prix Edward Warner, qui représente la plus haute distinction accordée dans l'aviation civile internationale, a été décerné hier soir à titre posthume à l'Australien David Ronald de Mey Warren par M. Olumuyiwa Benard Aliu, Président du Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

M. Warren a été honoré par le Conseil de l'OACI et la communauté de l'aviation civile internationale pour ses contributions exceptionnelles à la sécurité de l'aviation, grâce à l'invention et au perfectionnement du tout premier enregistreur de bord, aussi appelé boîte noire.

La cérémonie a eu lieu le jour de l'ouverture de la 39^e Assemblée triennale de l'OACI, en présence de centaines de dignitaires internationaux qui ont assisté à la remise du Prix par M. Aliu à trois des enfants de M. Warren.

« Les enregistreurs de bord font partie des ressources les plus fiables dont nous disposons pour améliorer la sécurité de l'aviation, a affirmé M. Aliu, et je tiens à exprimer ici la profonde reconnaissance qui est due à l'inventivité de M. Warren, à son engagement et à sa persévérance, et à ses contributions de grande portée pour l'aviation civile internationale. »

En 1953, M. Warren a été recruté en qualité de spécialiste du carburant d'aviation au sein d'une équipe spéciale constituée pour analyser les mystérieuses explosions en plein vol du premier avion à réaction commercial au monde, le de Havilland Comet. C'est au cours de ces travaux qu'il s'est rendu compte qu'il serait extrêmement utile à l'enquête de sécurité post-accident de disposer d'un enregistrement de ce qui s'était produit à bord des aéronefs juste avant les accidents.

Après avoir eu l'occasion d'observer, lors d'une foire d'exposition, l'un des premiers enregistreurs miniatures au monde, il a commencé à réfléchir à une façon d'utiliser un tel appareil dans les aéronefs commerciaux modernes, avant de mettre au point une première unité de démonstration.

« Bien que nous soyons tous aujourd'hui en mesure de comprendre et d'apprécier les avantages en matière de sécurité de l'idée de M. Warren, elle a suscité au départ, comme nombre d'autres innovations, un certain scepticisme. Fidèle cependant à sa passion pour l'innovation et à son engagement à trouver des solutions pour prévenir les accidents d'aéronefs et sauver des vies, M. Warren a persévéré, et son idée a bénéficié au transport aérien et à ses passagers, qui actuellement se comptent chaque année en milliards », a souligné M. Aliu.

Dans les décennies suivantes, alors que son invention rencontrait un succès grandissant, M. Warren a poursuivi une carrière scientifique prestigieuse, ponctuée de nombreux prix et récompenses. Citons notamment sa nomination au rang d'Officier de la Division générale de l'Ordre de l'Australie en 2002 et le Prix Lawrence Hargrave que lui a décerné en 2001 la Royal Aeronautical Society.



M. Olumuyiwa Benard Aliu, Président du Conseil de l'OACI, a décerné à titre posthume le quarante et unième Prix Edward Warner à M. David Ronald de Mey Warren, en reconnaissance de ses contributions exceptionnelles à la sécurité de l'aviation.

Ressources pour les rédacteurs :

À propos du Prix Edward Warner de l'OACI

Ainsi nommé en l'honneur du premier Président du Conseil de l'OACI, l'Américain Edward Warner, ce prix est décerné une fois tous les trois ans à une personne ou à une institution afin de souligner sa contribution exceptionnelle au développement sûr et ordonné du transport aérien civil. [En apprendre davantage](#)

À propos des enregistreurs de bord

Les enregistrements sonores des conversations du poste de pilotage complètent les données de vol en fournissant des détails sur les réactions de l'équipage de conduite et en aidant à comprendre de quelle manière les communications radio ou d'autres distractions extérieures pourraient avoir contribué à l'accident. Les données qu'ils contiennent sont susceptibles de permettre aux enquêteurs de déterminer comment l'aéronef s'est comporté à la fois avant et pendant l'accident ou l'incident, et fournissent de précieuses informations pour les programmes d'analyse des données de vol des compagnies aériennes.

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+1 514-954-8220

+1 (438) 402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705

Twitter : [@wraillantclark](#)