



Un accord historique sur les émissions de l'aviation internationale est attendu alors que les gouvernements du monde se réunissent pour la 39^e session de l'Assemblée de l'OACI

Publication immédiate

MONTRÉAL, le 27 septembre 2016 – Plus de 2 000 ministres et fonctionnaires de haut rang se sont réunis aujourd'hui au Siège de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) pour le lancement de la 39^e session triennale historique de son Assemblée.

Cette session a été officiellement ouverte par le Président du Conseil de l'OACI, M. Olumuyiwa Benard Aliu, auquel se sont joints pour l'occasion le Ministre des Transports du Canada, M. Marc Garneau, le Premier Ministre du Québec, M. Philippe Couillard, et le Maire de Montréal, M. Denis Coderre.

La 39^e session de l'Assemblée est une des manifestations les plus ambitieuses jamais organisées par l'OACI depuis plus de sept décennies consacrées à la gestion de la coopération et des progrès dans le transport aérien mondial. L'Assemblée se tiendra jusqu'au 7 octobre et devrait adopter le tout premier Régime mondial de mesures basées sur le marché (GMBM) d'un secteur d'activités couvrant les émissions de CO₂ des activités internationales.

« La route vers un GMBM pour l'aviation internationale a été semée d'embûches, pour toutes les parties concernées, mais ce fut en même temps un processus caractérisé par un niveau élevé de volonté politique et une motivation claire des États et de l'industrie pour définir une approche mondiale pratique et consensuelle. Déjà, des États qui assurent quelque 80 % des vols internationaux se sont portés volontaires pour participer au régime de MBM à partir de 2021 », a souligné M. Aliu, le Président du Conseil.

Avec un réseau aéronautique mondial qui actuellement gère quotidiennement quelque 10 millions de passagers et 100 000 vols, l'aviation internationale produit annuellement 1,3 % des émissions mondiales de CO₂ dues à l'homme.

« Depuis 2010, des progrès considérables ont été réalisés par l'OACI et ses États membres pour atteindre l'objectif du secteur d'une croissance neutre en carbone à compter de 2020, à savoir des technologies novatrices, une simplification des opérations et des procédures, et des carburants d'aviation alternatifs durables », a déclaré Mme Fang Liu, la Secrétaire générale de l'OACI, qui a souligné en outre que compte tenu de la tendance, dans le système mondial, à un doublement du nombre de vols et de passagers une fois tous les quinze ans, il est reconnu qu'il faut un régime de MBM en complément des mesures de grande envergure.

En plus de l'accord prévu sur un régime de MBM pour l'aviation, les gouvernements participant à la 39^e session de l'Assemblée devraient également en principe entériner de nouveaux amendements à apporter aux plans stratégiques mondiaux de l'OACI pour la sécurité de l'aviation et l'efficacité de la navigation aérienne et recommander que l'OACI élabore maintenant des plans mondiaux similaires pour la sûreté de l'aviation, la facilitation et le développement économique du transport aérien.

« L'OACI a accompli énormément au cours des trois dernières années, tout particulièrement dans le cadre de nos efforts pour la prestation aux États d'une assistance plus ciblée et plus efficace au titre de l'initiative Aucun pays laissé de côté, ainsi qu'à travers de nouveaux cadres pour un

renforcement des capacités rentable, tels que le Programme international OACI des volontaires de l'aviation internationale, a indiqué M. Aliu, le Président du Conseil. Par ailleurs, nous sommes désormais plus tournés vers l'avenir et plus réactifs et nous sommes bien préparés aux nouveaux défis que notre 39^e session de l'Assemblée nous adressera. »

Les décisions qui seront prises au cours des dix prochains jours à l'OACI devraient compléter la performance déjà exemplaire du réseau de transport aérien mondial, tout en améliorant sa capacité de garantir des avantages socio-économiques à long terme et durables dans chaque région du monde.

« Cela est clair pour nos États aujourd'hui, notamment compte tenu des objectifs ambitieux qu'ils ont adoptés au titre du Programme 2030 des Nations Unies et de ses 17 objectifs de développement durable », a observé la Secrétaire générale Mme Liu.

Les délégués à la session 2016 ont élu M. Azharuddin Abdul Rahman de la Malaisie comme Président de la 39^e session de l'Assemblée. M. Rahman aidera à gérer l'efficacité de la prise de décision sur des sujets ayant des ramifications mondiales, notamment la sûreté côté ville et la cybersûreté, la modernisation de la gestion des documents de voyage et d'identité, les technologies de prochaine génération de gestion du trafic aérien, la libéralisation de l'accès aux marchés et bien d'autres priorités. L'Assemblée donnera également l'occasion aux États membres de l'OACI d'élire le nouveau Conseil de 36 États pour 2017-2019.

« Cette session de l'Assemblée sera celle de décisions audacieuses et l'occasion d'affiner notre vision de la manière dont le transport aérien peut être encore plus utile aux États et aux régions ainsi qu'aux entreprises et aux voyageurs, dans les années à venir qui promettent d'être stimulantes. J'attends avec enthousiasme ce qu'il en résultera, a dit M. Aliu en concluant son allocution d'ouverture de la 39^e session de l'Assemblée.



Ressources pour les rédacteurs :

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation, parmi ses nombreuses autres priorités. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

[39^e session de l'Assemblée de l'OACI](#)
[Régime mondial de mesures basées sur le marché de l'OACI](#)

Pour de plus amples informations, contacter :

Anthony Philbin

Chef, Communications

aphilbin@icao.int

+ 1 514-954-8220

+ 1 (438) 402-8886 (mobile)

Twitter : [@ICAO](#)

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+ 1 514-954-6705

+ 1 514 409-0705

Twitter : [@wraillantclark](#)