



国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士(左二)和秘书长柳芳博士(左一)与法国民用航空局局长 Patrick Gandil 先生(右二)、国际民航组织欧洲/北大西洋地区办事处主任 Luis Fonseca de Almeida 先生(右一)和许多其他国家官员与航空运输知名人士一起在巴黎庆祝其欧洲和北大西洋(EUR/NAT)地区办事处 70 周年庆典。

## 国际民航组织欧洲和北大西洋地区办事处欢庆协助各国 70 年

2016 年 7 月 12 日，蒙特利尔和巴黎 — 国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士和秘书长柳芳博士与法国民用航空局局长 Patrick Gandil 先生以及几百名其他政府和航空界贵宾一起，在巴黎庆祝国际民航组织欧洲和北大西洋(EUR/NAT)地区办事处过去 70 年来对国际民用航空安全、安保和可持续发展做出的重大贡献。

“回到巴黎来我倍感荣幸，尤其是在这一重大欢欣场合庆祝本办事处对国际民用航空提供了 70 年的历史性服务，”国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士宣布。“国际民航组织巴黎办事处的服务对象不少于 56 个国家，要不是法国政府对其有效运作提供持续的慷慨支持和不懈承诺，它不可能实现这项极为重要的使命。”

国际民航组织秘书长柳芳博士向与会显要贵宾强调了国际民航组织如何持续努力增加所有地区办事处的资源，以便加强支持国际民航组织标准和政策的更有效实施，同时应对他们面临的新挑战和责任。“加强地区办事处的责任与问责，尤其是他们直接与各国接触和协调方面，让国际民航组织得以更好地确保在全球和地区一级均实现无间隙的组织协调。这项进程还有助于催生能力建设所需的政治意愿，并推广实施我们的关键举措：不让任何国家掉队，”她强调。

国际民航组织欧洲/北大西洋办事处对于安全地管理第一代喷气航空器的技术演进和首批超音速运输机的复杂问世都起到了重要作用。它也对欧洲为灵活使用民用和军用空域而建立有效合作，以及帮助促进从国家航空公司过渡到私营承运人的自由化进程发挥了关键作用。

“国际民航组织巴黎地区办事处在有效协调安全、安保和可靠的航空服务方面的作用，只能以至关重要来形容，”国际民航组织理事会主席说道。他还认识到国际民航组织在发挥其作用以确保建立必要合作，从而让世界各地的人民和商业都能够获得安全和可靠航空运输服务方面，全世界七个地区办事处的工作都日益重要。

“这让我进一步想到，虽然欧洲今天在民用航空领域有多个强有力和有效的机构，但这些机构的治理结构让他们无法像国际民航组织欧洲/北大西洋办事处那样委派范围包括这么多的国家，并涵盖如此多样和全面的地理政治范围，”阿留博士说道。

柳秘书长也指出欧洲和北大西洋地区面对的重大挑战“来自于各国的民用航空系统成熟水平、业务量特色和运行能力等方面千差万别。”

国际民航组织欧洲/北大西洋地区办事处主任 Luis Fonseca de Almeida 先生总结道：“在各国、国际和地区组织和航空业之间的合作是实现航空持续改进的唯一有效途径 — 这在地区和全球一级均是如此。为了更好地支持各国使用其战略性的投入而取得一致的技术和运行成果，我们有必要根据新挑战重塑自己、并调整业务模式。本地区利害攸关方的支持是我们过去 70 年在欧洲和北大西洋地区取得成功的必要条件，我们在未来将更加仰赖这项支持。”

---

为编辑人员提供的资源：

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

[国际民航组织欧洲和北大西洋地区办事处](#)  
[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

---

联系人：

安东尼·菲尔宾  
(Anthony Philbin)  
联络股股长  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
+1 (514) 954-8220  
+1 (438) 402-8886 (手机)  
[@icao](#)

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)  
联络官员  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514 409-0705  
[@wraillantclark](#)

---