



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ
УСИЛИЙ АВИАЦИИ

Сообщение для прессы

www.icao.int

С ПОМОЩЬЮ ИКАО ГОСУДАРСТВА ПРИНИМАЮТ МЕРЫ ВО ИЗБЕЖАНИЕ СЛУЧАЕВ, АНАЛОГИЧНЫХ ИСЧЕЗНОВЕНИЮ РЕЙСА МН370

МОНРЕАЛЬ, 8 МАРТА 2016 ГОДА. На этой неделе Совет ИКАО утвердил новые положения, направленные на предотвращение потери коммерческих воздушных судов, терпящих бедствие в отдаленных районах.

Специализированное учреждение ООН по вопросам авиации объявило о внесении новых поправок в Приложение 6 к Чикагской конвенции ("*Эксплуатация воздушных судов*"), которые будут вступать в силу с настоящего времени до 2021 года. Прежде всего, они включают следующее:

- Требование к оснащению воздушных судов автономными устройствами слежения, которые в ситуации бедствия могут автономно передавать информацию о местоположении по меньшей мере один раз в минуту.
- Требование к оснащению воздушных судов средством для своевременного восстановления и предоставления данных бортового самописца.
- Увеличение продолжительности записей бортового речевого самописца до 25 ч, с тем чтобы они включали все этапы полета при всех видах эксплуатации.

"Эти шаги идут в русле выводов и рекомендаций многодисциплинарной Специальной рабочей группы ИКАО, которая была сформирована после исчезновения в мае 2014 года воздушного судна "Малайзийских авиалиний", выполнявшего рейс МН370", – отметил Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу. "Они непосредственно развивают концепцию функционирования Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов (GADSS), которая была предложена ИКАО в то время, и теперь в значительной степени повысят способность авиации никогда более не допускать такого рода исчезновений".

Положения, относящиеся к ежеминутному оповещению о бедствии, основаны на показателях эффективности, что означает, что авиакомпании и изготовители воздушных судов могут рассмотреть возможность использования всех существующих и новых технологий, способных обеспечить соблюдение указанного требования о ежеминутном оповещении о местоположении.

Новые положения, касающиеся восстановления данных бортового самописца, также исходят из эффективности, что означает, что соответствующие технические решения могут как предусматривать, так и не предусматривать необходимость установления отделяемых бортовых самописцев.

"В совокупности эти новые положения обеспечат немедленное установление места происшествия с точностью до 6 м. миль, а также оперативный и надежный доступ исследователей к данным бортового самописца воздушного судна", – подтвердил Президент Алиу. "Кроме того, они существенно повысят эффективность поисково-спасательных операций, в том числе с точки зрения затрат".

Ресурсы для редакторов:

[ICAO Aircraft Tracking website](#)

Контакты: communications@icao.int