



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЯСНЕНИЯ ПО НОВЫМ ОГРАНИЧЕНИЯМ НА ПЕРЕВОЗКУ ИОННО-ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ

МОНРЕАЛЬ, 26 ФЕВРАЛЯ 2016 ГОДА. После недавно принятого Советом ИКАО решения о запрете на перевозку ионно-литиевых батарей в качестве груза на пассажирских воздушных судах это учреждение ООН по вопросам авиации выпустило следующие разъяснения:

Пассажирский багаж:

1. Ионно-литиевые батареи, перевозимые пассажирами в их персональных электронных устройствах, как в ручной клади, так и в зарегистрированном багаже, не подпадают под это новое ограничение.
2. Пассажиры не должны упаковывать запасные ионно-литиевые батареи в зарегистрированный багаж. Запасные батареи должны упаковываться в ручную кладь или перевозиться при себе.

Багаж, перевозимый по воздуху в качестве груза:

3. Ионно-литиевые батареи больше нельзя упаковывать в багаж, отправляемый отдельно в качестве груза.
4. Ионно-литиевые батареи, находящиеся в ошибочно отправленном багаже или сверхнормативном пассажирском багаже, отправляемом в качестве груза, разрешены к перевозке при условии, что они также удовлетворяют требованиям пп. 1 и 2 выше.

Международные требования и требования отдельных государств и авиакомпаний:

5. Пассажирам следует ознакомиться с нормами отдельных стран и авиакомпаний, с тем чтобы обеспечить полное соблюдение всех действующих требований применительно к их поездке.
6. Новый запрет не носит добровольного характера, его должны соблюдать все 191 государство – участник Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагской конвенции).