



## COMITÉ DE LA OACI SOBRE EL MEDIO AMBIENTE CONCLUYE TRASCENDENTAL 10ª REUNIÓN

**MONTREAL, 12 DE FEBRERO DE 2016** – El Comité sobre la protección del medio ambiente y la aviación (CAEP) de la OACI concluyó hoy su trascendental 10ª reunión en la Sede de la OACI, en Montreal, habiendo progresado en varias áreas de importancia crítica.

El Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, Presidente del Consejo de la OACI, afirmó: “El CAEP es un elemento invaluable para el trabajo de la OACI sobre el conjunto de medidas para reducir el impacto ambiental de la aviación, incluyendo la reducción de las emisiones y del ruido. El Consejo de la OACI agradece al CAEP el progreso realizado en las últimas dos semanas y espera con interés examinar y adoptar sus recomendaciones”.

Resumen de los logros de la reunión CAEP/10:

### **Nuevas normas sobre emisiones de las aeronaves**

En esta reunión se logró finalizar las recomendaciones sobre dos normas de emisiones, preparando el camino para aeronaves más limpias y con menos impacto en el clima mundial. Estas normas son la importante norma sobre materia particulada (partículas de hollín ultrafinas) y la muy esperada norma sobre emisiones de CO<sub>2</sub> de las aeronaves, primera norma mundial sobre emisiones de CO<sub>2</sub> de cualquier sector.

### **Medida basada en el mercado (MBM) para la aviación internacional**

El CAEP examinó el considerable trabajo técnico relacionado con una medida mundial basada en el mercado para las emisiones de la aviación internacional, que constituirá una base sólida para las deliberaciones y la adopción prevista del plan de diseño de MBM para la aviación en el 39º período de sesiones de la Asamblea de la OACI en el otoño próximo. De adoptarse, la implementación de la MBM de la aviación se ha previsto para 2020.

### **Combustibles alternativos sostenibles**

Se realizó un trabajo extenso sobre los criterios de sostenibilidad y análisis del ciclo de vida de los combustibles alternativos sostenibles. El avance en este campo será de vital importancia para un futuro sostenible de la aviación, y las conclusiones del CAEP sobre los análisis del ciclo de vida serán un indicador importante del mercado para estimular la producción y el uso de combustibles alternativos en el futuro.

### **Emisiones de CO<sub>2</sub> de la carga aérea**

También se aprobó una metodología para cuantificar las emisiones de CO<sub>2</sub> de la carga aérea. Ésta complementa la calculadora de carbono de la OACI para las emisiones de los viajes aéreos de pasajeros y es nuestra nueva contribución al UNEMG.

### **Adaptación al cambio climático**

Se espera que las nuevas orientaciones sobre participación de la comunidad en la gestión ambiental de la aviación y en la planificación de aeropuertos, para la adaptación al cambio climático, entre otros fines, sean de utilidad directa para los Estados.

### **Tendencias ambientales**

Se aprobaron proyecciones actualizadas de ruido y emisiones de las aeronaves. Éstas se recomendarán como la base para las decisiones relacionadas con el medio ambiente durante la próxima Asamblea de la OACI este año. Como parte del trabajo futuro, estas tendencias se pondrán en el contexto del escenario de 2°C del presupuesto de emisiones.

### **Ruido de las aeronaves**

Por primera vez, la OACI y sus Estados miembros podrán considerar la posibilidad de un “crecimiento neutro en ruido” a partir de 2030, en un escenario de mejoras tecnológicas y operacionales avanzadas.

Esto es una demostración clara de que las normas de la OACI sobre el ruido de las aeronaves funcionan y augura la probable disociación del crecimiento del tráfico y el ruido al continuar la expansión del sector.

El CAEP empezó también a prever la posible reanudación de los vuelos supersónicos, considerando el progreso de una nueva norma sobre ruido supersónico para aeronaves futuras.

El Presidente Aliu afirmó además: “La OACI seguirá trabajando hacia las metas ambientales que fijaron nuestros Estados miembros, de mayores reducciones en las emisiones y el ruido en el sector del transporte aéreo. La protección del medio ambiente es uno de los tres pilares de la sostenibilidad, y es esencial para la prosperidad futura de la sociedad humana”.

---

Recursos para editores:

[Diálogos de la aviación mundial \(GLAD\) sobre MBM para la aviación, OACI, 2016](#)

[Normas tecnológicas de la OACI](#)

[Actividades de protección ambiental de la OACI](#)

[39ª Asamblea trienal de la OACI](#)

---