



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ
УСИЛИЙ АВИАЦИИ

КОММЮНИКЕ

www.icao.int



КОМИТЕТ ИКАО ПО ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ ЗАВЕРШАЕТ ЗНАКОВОЕ ДЕСЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

МОНРЕАЛЬ, 12 ФЕВРАЛЯ 2016 ГОДА. Комитет ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) завершил сегодня свое знаковое 10-е совещание в Штаб-квартире ИКАО в Монреале, достигнув прогресса в ряде важнейших областей.

Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу подчеркнул, что "САЕР вносит неоценимый вклад в деятельность ИКАО по всему комплексу мер, направленных на сокращение воздействия авиации на окружающую среду, включая снижение уровней эмиссии и шума. Совет ИКАО признателен Комитету за достигнутый прогресс в течение двух последних недель и с нетерпением ожидает рассмотрения и принятия рекомендаций, внесенных САЕР".

Достижения САЕР/10:

Новые стандарты на эмиссию воздушных судов

САЕР/10 стало первым совещанием, на котором была завершена разработка рекомендаций по двум стандартам на эмиссию, что создает возможности для более экологичной авиации, в меньшей степени воздействующей на глобальный климат. Одни из них – важный Стандарт на твердые частицы (сверхмелкие частицы сажи), а другой – долгожданный Стандарт на эмиссию CO₂ воздушных судов, который является первым глобальным отраслевым Стандартом на эмиссию CO₂.

Рыночные меры (PM) для международной авиации

САЕР изучил значительный объем технической работы в области глобальных рыночных мер применительно к эмиссии международной авиации. Это закладывает прочную основу для обсуждения и ожидаемого утверждения системы PM для авиации на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО этой осенью. Ожидается, что в случае утверждения система PM для авиации будет внедрена к 2020 году.

Устойчиво производимые альтернативные виды топлива

Выполнен впечатляющий объем работы по критериям устойчивости и проведен анализ жизненного цикла устойчиво производимых альтернативных видов топлива. Меры в этой области будут иметь первостепенное значение для устойчивого будущего авиации, а выводы CAEP по результатам анализа жизненного цикла будут служить важным рыночным индикатором, содействующим увеличению объемов производства и применения альтернативных видов топлива в будущем.

Эмиссия CO₂ при грузовых воздушных перевозках

Утверждена методика расчета эмиссии CO₂ при выполнении грузовых воздушных перевозок. Она послужит дополнением к вычислителю объема эмиссии углерода ИКАО, который применяется для расчета эмиссии при пассажирских воздушных перевозках, и представляет собой наш дополнительный вклад в работу ГРП ООН.

Адаптация к изменению климата

Ожидается, что новый инструктивный материал по участию населения в комплексных мерах по регулированию воздействия авиации на окружающую среду и проектированию аэропортов, в том числе по адаптации к изменению климата, окажет непосредственное содействие государствам.

Тенденции в области охраны окружающей среды

Были утверждены новые прогнозы по шуму и эмиссии авиации. Будет рекомендовано использовать их в качестве основы для принятия решений по вопросам, касающимся окружающей среды, в ходе предстоящей во второй половине этого года Ассамблеи ИКАО. В будущем предусматривается включить эти данные о тенденциях в контекст бюджетного сценария по эмиссии, предусматривающего удержание прироста глобальной температуры на уровне 2°C.

Авиационный шум

ИКАО и ее государства-члены впервые получают возможность рассмотреть вопрос о "нейтральном с точки зрения шума увеличении объема воздушных перевозок", начиная с 2030 года, на основе сценария применения передовых технологий и эксплуатационных усовершенствований.

Это является конкретной демонстрацией того, как работают Стандарты ИКАО по авиационному шуму и как они способствуют возможному устранению связи между ростом объема воздушных перевозок и увеличением шумового воздействия по мере продолжения развития авиационной отрасли.

CAEP также приступил к подготовке к возможному возобновлению сверхзвуковых полетов, обсудив ход работы по разработке нового стандарта по шуму для будущих сверхзвуковых воздушных судов.

Президент Алиу отметил, что "ИКАО будет и впредь добиваться реализации целей в области охраны окружающей среды, согласованных нашими государствами-членами, стремясь к более существенному сокращению эмиссии и шума в секторе воздушного транспорта. Охрана окружающей среды является одной из трех основ устойчивого развития и имеет важнейшее значение для будущего процветания человечества".

Материалы для редакторов:

[ICAO 2016 Global Aviation Dialogues \(GLADs\) on aviation MBM](#)

[ICAO Aviation Technology Standards](#)

[ICAO Environmental Protection activities](#)

[The ICAO 39th Triennial Assembly](#)

Контакты:

communications@icao.int