



国际民航组织环境委员会圆满结束具有里程碑意义的第十次会议

2016年2月12日，蒙特利尔 — 国际民航组织航空环境保护委员会 (CAEP) 于今天在蒙特利尔国际民航组织总部结束了其具有里程碑意义的第十次会议。此次会议在若干重要方面取得了进展。

国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士强调指出：“航空环保委是国际民航组织减少航空对环境影响，包括减排和降噪一揽子措施工作中的一项无法估量的宝贵资产。国际民航组织理事会对其在过去两个星期内取得的进展甚感欣慰，并期待着对航空环保委交付的各项建议进行审议并予以通过。”

航空环保委第十次会议的成就摘要如下：

航空器排放的新标准

航空环保委第十次会议首次得以敲定关于两项排放标准的建议，为更加清洁、对全球气候影响更小的航空器铺平了道路。这其中之一，就是一项重要的微粒物质(超细烟尘颗粒)标准；第二项是期待已久的航空器二氧化碳排放设计标准，对任何部门而言，这都是第一项全球二氧化碳排放标准。

国际航空基于市场的措施(MBM)

航空环保委审查了与国际航空排放全球基于市场的措施有关的大量技术工作。这将为今年秋季召开的国际民航组织大会第39届会议讨论并预期通过航空基于市场的措施设计计划奠定坚实基础。如果获得通过，预计航空基于市场的措施将在2020年之前付诸实施。

可持续代用燃料

为可持续代用燃料的可持续性标准及寿命周期分析开展了大量工作。这方面的开发，将对航空的可持续未来具有无与伦比的重要意义。同时，航空环保委的寿命周期分析结论，将作为一个重要的市场指标，支持今后更多地生产和使用代用燃料。

航空货运二氧化碳排放

同时，批准了一种对航空货运二氧化碳排放进行量化的方法。这种方法与国际民航组织客运航空旅行排放碳计算器相辅相成，是我们对联合国环境管理小组做出的新贡献。

适应气候变化

为帮助航空环境管理和机场规划具有更大的包容性，包括适应气候变化在内，预计关于社区参与的新的指南将给各国带来直接的帮助作用。

环境趋势

会议批准了经更新的航空器噪声和排放预测。将建议把这些预测作为即将在今年晚些时候召开的国际民航组织大会期间有关环境事项的决策基础。今后的工作将包括把这些趋势纳入一个 2 摄氏度的排放预算设想背景当中。

航空器噪声

国际民航组织及其成员国将第一次能够根据先进技术和运行改进情景，审议 2030 年起开始“噪声中性增长”的可能性。

这是对国际民航组织航空器噪声标准如何发挥作用的明确展示，并预示了随着行业持续扩展，航空业务量增长可能摆脱噪声增长的禁锢。

航空环保委也已经开始预计超音速飞行可能将恢复，因此正着手讨论关于未来航空器新的超音速噪声标准的进展。

阿留博士进一步指出：“国际民航组织将继续向本组织成员国商定的各项环境目标迈进，在航空运输部门实现更进一步的减排降噪。环境行动是可持续性的三大支柱之一，它对人类社会的未来繁荣至关重要。”

提供给编辑的资料：

[国际民航组织2016年航空基于市场措施的全球航空对话\(GLADs\)](#)

[国际民航组织航空技术标准](#)

[国际民航组织环境保护活动](#)

[国际民航组织大会第39届三年期会议](#)

联系方式：communications@icao.int