



## لجنة الإيكاو لحماية البيئة في مجال الطيران تختتم أعمال اجتماعها العاشر الذي يمثل علامة بارزة في أعمال المنظمة في مجال البيئة

مونتريال، في ٢٠١٦/٢/١٢ - اختتمت لجنة الإيكاو لحماية البيئة في مجال الطيران اليوم أعمال اجتماعها البارز العاشر بمقر الإيكاو في مونتريال بتسجيل تقدم محرز في عدد من المجالات الحاسمة.

وشدد الدكتور أولومويا بينارد أليو، رئيس مجلس الإيكاو، على أن "لجنة حماية البيئة في مجال الطيران تعد ذخراً ثميناً لعمل الإيكاو في ما يخص سلة الإجراءات الكاملة الرامية إلى تخفيف آثار الطيران على البيئة، ويشمل ذلك التخفيف من الانبعاثات والحد من الضوضاء. ويعرب مجلس الإيكاو عن امتنانه للتقدم الذي أحرزته اللجنة على مر الأسبوعين الماضيين وسوف يتطلع إلى استعراض التوصيات التي قدمتها لجنة حماية البيئة واعتمادها."

ملخص إنجازات الاجتماع العاشر للجنة حماية البيئة (CAEP/10):

### القواعد القياسية الجديدة للانبعاثات الصادرة عن الطائرات

كانت المرة الأولى التي يتمكن فيها اجتماع للجنة حماية البيئة وهو الاجتماع العاشر (CAEP/10) من وضع الصيغة النهائية للتوصيات فيما يتعلق بقاعدتين قياسيتين فيما يخص الانبعاثات، مما يمهد الطريق أمام ظهور طائرات أنظف وأخف تأثيراً على المناخ العالمي. وتعد القاعدة القياسية بشأن الجسيمات الدقيقة (جزيئات السناج المتناهية الدقة) إحدى هاتين القاعدتين القياسيتين، في حين أن القاعدة القياسية الثانية تتمثل في التصميم الذي يُنتظر قدومه بلهفة شديدة فيما يتعلق بانبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عن الطائرات، وهي أول قاعدة قياسية عالمية لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون في كل القطاعات.

## التدابير القائمة على آليات السوق في مجال الطيران الدولي

استعرضت لجنة حماية البيئة قدراً كبيراً من الأعمال الفنية المتعلقة بالتدابير العالمية القائمة على آليات السوق فيما يتعلق بالانبعاثات الصادرة عن الطيران الدولي. وسوف يوفر ذلك قاعدة متينة تبنى عليها المناقشات والاعتماد المتوقع لخطة تصميم التدابير القائمة على آليات السوق في مجال الطيران في الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية للإيكاو التي ستعقد في الخريف المقبل. وفي حال اعتماد التدابير القائمة على آليات السوق في مجال الطيران، من المتوقع أن يتقرر تنفيذها بحلول عام ٢٠٢٠.

## أنواع الوقود البديل المستدام

جرى الاضطلاع بقدر كبير من العمل بشأن معايير الاستدامة وتحليل دورة الحياة فيما يتعلق بأنواع الوقود البديل المستدام. وسوف تكون التطورات في هذا المجال أساسية لضمان المستقبل المستدام للطيران وسوف تكون استنتاجات لجنة حماية البيئة فيما يخص تحليل دورة الحياة بمثابة مؤشر هام للسوق يدعم زيادة إنتاج أنواع الوقود البديل واستخدامها في المستقبل.

## انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عن الشحن الجوي

تمت الموافقة أيضاً على منهجية لقياس انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عن الشحن الجوي. ويستكمل ذلك أداة احتساب الكربون الخاصة بالإيكاو فيما يتعلق بالانبعاثات الصادرة عن النقل الجوي للركاب ويمثل هذا الأمر مساهمتنا الجديدة في فريق الأمم المتحدة لإدارة المسائل البيئية.

## التكيف مع تغير المناخ

من المتوقع أن تمثل الإرشادات الجديدة بشأن تعبئة مشاركة المجتمع المحلي في تيسير الإدارة البيئية للطيران وتخطيط المطارات على نحو شامل، بما في ذلك للتكيف مع تغير المناخ، مساعدة مباشرة مقدمة إلى الدول.

## الاتجاهات البيئية

تمت الموافقة على التوقعات المحدثة للضوضاء والانبعاثات الصادرة عن الطائرات. وسوف يوصى بها بوصفها قاعدة تتخذ على أساسها القرارات في المسائل المتعلقة بالبيئة خلال الدورة المقبلة للجمعية العمومية للإيكاو التي سوف تعقد في وقت لاحق من هذا العام. وسيشمل العمل في المستقبل وضع هذه الاتجاهات في سياق سيناريو إبقاء ارتفاع درجة حرارة الجو بسبب الانبعاثات في حدود درجتين مئويتين.

## الضوضاء الناجمة عن الطائرات

ستتمكن الإيكاو والدول الأعضاء للمرة الأولى من النظر في إمكانية تحقيق "النمو المحايد من حيث تأثيره على مستوى الضوضاء" انطلاقاً من عام ٢٠٣٠ بموجب سيناريو قائم على التكنولوجيا المتقدمة والتحسينات التشغيلية.

وهذا دليل واضح على كيفية عمل القواعد القياسية للإيكاو فيما يتعلق بالضوضاء الناجمة عن الطائرات، وهو ما يبنى باحتمال الفصل بين حركة النقل الجوي وزيادة الضوضاء مع تواصل اتساع قطاع الطيران.

وبدأت لجنة حماية البيئة أيضاً تتوقع إمكانية استئناف الرحلات الجوية بالطائرات الأسرع من الصوت وذلك من خلال مناقشة التقدم المحرز بشأن وضع قاعدة قياسية جديدة تتعلق بضوضاء الطائرات الأسرع من الصوت في المستقبل.

كما أوضح الرئيس أليو قائلاً: "ستواصل الإيكاو تحقيق الأهداف البيئية حسبما اتفقت عليه الدول الأعضاء في منظمتنا، وذلك من أجل زيادة خفض مستوى الانبعاثات والضوضاء في قطاع النقل الجوي لديها. ويُعتبر العمل في مجال البيئة ركيزة من الركائز الثلاث للاستدامة وهي أداة لا بدّ منها لازدهار المجتمع الإنساني في المستقبل".

---

مصادر معلومات للمحررين: الحوارات العالمية للإيكاو لعام ٢٠١٦ في مجال الطيران بشأن التدابير القائمة على آليات السوق

القواعد القياسية للإيكاو فيما يتعلق بتكنولوجيا الطيران

أنشطة الإيكاو الخاصة بحماية البيئة

الدورة التاسعة والثلاثون للجمعية العمومية للإيكاو المنعقدة كل ثلاث سنوات

---

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

للاتصال: