



БЛИЗИТСЯ ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПРИНЯТИЕ НОВОГО СТАНДАРТА ИКАО НА ЭМИССИЮ CO₂ ДЛЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

МОНРЕАЛЬ, 8 ФЕВРАЛЯ 2016 ГОДА. Сегодня в Международной организации гражданской авиации (ИКАО), специализированном учреждении ООН, был сделан еще один важный шаг на пути к выработке с нетерпением ожидаемого стандарта на эмиссию CO₂ воздушных судов.

170 международных экспертов Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) единодушно рекомендовали новую меру по защите окружающей среды, проложив путь к конечному принятию ее управляющим Советом этого специализированного учреждения ООН, состоящим из 36 членов. Президент Совета ИКАО Алумуива Бенард Алиу подчеркнул: "В особенности обнадеживает то, что сегодняшняя рекомендация САЕР самым непосредственным образом отвечает на усовершенствования авиационных технологий, в отношении которых государства достигли консенсуса в ходе последних сессий Ассамблей ИКАО. Каждый шаг, сделанный в поддержку полного комплекса мер ИКАО по совершенствованию деятельности по охране окружающей среды, является важным, и я убежден, что Совет высоко оценит это последнее достижение в деятельности САЕР".

Согласно рекомендации САЕР, новый стандарт на эмиссию CO₂ будет применяться не только к новым конструкциям типа воздушных судов уже с 2020 года, но начиная с 2023 года также и к новым поставкам находящихся в производстве типов воздушных судов. Также была внесена рекомендация о снятии с производства воздушных судов, не соответствующих данному стандарту, начиная с 2028 года. В своем существующем виде стандарт в равной мере признает сокращение эмиссии CO₂ в результате широкого диапазона возможных технических инноваций, носящих структурный, аэродинамический характер, или обусловленных инновациями двигательной системы.

Предлагаемый глобальный стандарт носит особенно жесткий характер в той области, где он будет иметь самое большое значение: применительно к крупным воздушным судам. На полеты воздушных судов весом более 60 тонн приходится более 90 % эмиссии от международной авиации. Такие воздушные суда также имеют доступ к самому широкому диапазону методик сокращения эмиссии, которые признает указанный стандарт.

САЕР также внимательно подошел к тому, чтобы сделать все, чтобы предлагаемый стандарт охватывал весь диапазон размеров и типов воздушных судов, используемых сегодня международной авиацией. Поэтому его решение полностью охватывает все технические возможности, потенциал сокращения эмиссии и стоимостные последствия. Президент Алиу подчеркнул: "В конечном итоге цель этого процесса заключается в том, чтобы обеспечить

гарантированное сокращение эмиссии CO₂ от международной авиации при вводе в эксплуатацию нового поколения типов воздушных судов. В настоящее время на наш сектор приходится менее 2 % мировой годовой эмиссии CO₂, но мы также признаем тот факт, что прогнозируемое удвоение глобального объема перевозок пассажиров и рейсов к 2030 году должно ответственным и долгосрочным образом регулироваться".

-30-

Ресурсы для редакторов:

[ICAO 2016 Global Aviation Dialogues \(GLADs\) on aviation MBM](#)

[ICAO Environmental Protection activities](#)

[The ICAO 39th Triennial Assembly](#)

Контакты: communications@icao.int