



## 国际民航组织新的航空器二氧化碳标准离最终通过又近了一步

2016年2月8日，蒙特利尔 — 今天，人们翘首以盼的航空器二氧化碳排放标准在联合国国际民航组织（ICAO）取得进一步和重要的进展。

这一新环境措施是由国际民航组织航空环境保护委员会（CAEP）的170名国际专家一致推荐的，为这一联合国专门机构的由36个国家组成的管理理事会的最终批准铺平了道路。

国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留强调指出“特别令人鼓舞的是航空环境保护委员会今天的建议直接回应了成员国近几届大会会议对航空器技术进步已形成的共识。国际民航组织为改善环境一揽子措施中的每一步都是很重要的，我确信理事会将非常感谢航空环境保护委员会的这一最新进展。”

根据航空环境保护委员会的建议，新的二氧化碳排放标准不但适用于2020年之后的新航空器型号设计，而且也适用于2023年前新交付的在产航空器型号。还为不符合该标准的航空器提出2028年的停产日期。在其当前形式中，该标准公平地承认二氧化碳减排来自于一系列可能的技术进步，无论这些进步是基于结构性、空气动力学或基于推力。

拟定的全球标准尤其严格，因为它对大型航空器将产生最大影响。重量超过60吨的航空器的运行占90%以上的国际航空活动。该标准承认这类航空器能最广泛地使用减排技术。

但是，航空环境保护委员会还极其谨慎地确保拟定的标准涵盖今日国际航空中的所有航空器规格和型号。因此，航空环境保护委员会的解决方案尽可能全面地包含所有技术、减排可能性和关于成本的考虑要素。

理事会主席阿留强调指出“这一进程的最终目标是确保当下一代航空器投入运行时便能保证减少国际二氧化碳排放。我们航空部门当前的二氧化碳排放占全球年排放量不足百分之二，但是我们也认识到2030年之前全球客运和航班预计翻一倍，必须以负责任和可持续的方式进行管理。”

- 30 -

---

为编辑人员提供的资料：

[国际民航组织2016年关于航空基于市场的措施的全局航空对话（GLADs）](#)

[国际民航组织的环境保护活动](#)

[国际民航组织大会第39届三年期会议](#)

---

联系人：[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)