



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ
УСИЛИЙ АВИАЦИИ

Сообщение для прессы

www.icao.int

ИКАО ПРИВЕТСТВУЕТ СОГЛАШЕНИЕ КС 21 И ПРОДОЛЖИТ ИГРАТЬ ЛИДИРУЮЩУЮ И КООРДИНИРУЮЩУЮ РОЛЬ В ДЕЙСТВИЯХ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ ПО ДОСТИЖЕНИЮ ПРИРОДООХРАННЫХ ЦЕЛЕЙ

МОНРЕАЛЬ, 15 ДЕКАБРЯ 2015 ГОДА. После заключения на прошлой неделе в Париже знакового соглашения КС 21 Президент Совета Международной организации гражданской авиации д-р Олумуива Бенард Алиу от имени этого Специализированного учреждения ООН по вопросам гражданской авиации выразил глубокое удовлетворение и искреннюю надежду.

Президент Алиу подчеркнул: "КС 21 ознаменовала большой успех планеты и гражданского общества, но, конечно же, ход работы в этом направлении не заканчивается заключением данного соглашения. Каждое государство и каждый сектор мировой индустрии должен в настоящее время удвоить свои усилия по достижению существенного прогресса в деле реализации заветов КС 21, и гражданская авиация не является в этом плане исключением".

Тот факт, что международная авиация не была включена в соглашение КС 21, было, по мнению Алиу, "вотумом доверия к тем результатам, которые достигли на сегодняшний момент ИКАО и авиационное сообщество, и к нашим амбициозным вдохновляющим целям на предстоящее десятилетие. Наиболее важным является то, что соглашение дало нашему сообществу дополнительный импульс к достижению соглашения о рыночных мерах международной авиации на 39-й Ассамблеи ИКАО, которая состоится в конце следующего года".

КС 21 не включила эмиссию международной авиации в свое соглашение, но пригласила ИКАО продолжать представлять информацию о ходе выполнения ее широкомасштабной программы работы в области охраны окружающей среды будущим сессиям Вспомогательного органа для консультирования по научным техническим аспектам (ВОКНТА) РКИК ООН. Глобальные рыночные меры авиации считаются ключевым аспектом глобальной реакции авиационного сообщества на изменение климата, и в развитие резолюции 38-й сессии Ассамблеи ИКАО 2013 года 39-я Ассамблея ИКАО в сентябре следующего года рассмотрит детальную рекомендацию, касающуюся схемы глобальных рыночных мер авиации, включая ее основные конструктивные элементы и соответствующий механизм реализации начиная с 2020 года.

Результаты КС 21 также свидетельствовали о поддержке Декларации, принятой в ноябре текущего года управляющим Советом ИКАО, состоящим из представителей 36 государств, в которой подчеркивалось, что он продолжит играть необходимую лидирующую роль в рамках ИКАО по всем вопросам охраны окружающей среды, относящимся к международной гражданской авиации.

Президент Совета Алиу и Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю присутствовали на КС 21 в составе Группы ИКАО по охране окружающей среды и провели более 20 двусторонних встреч с главами правительств и международных организаций, с тем чтобы подчеркнуть важность усилий и роли ИКАО.

Генеральный секретарь Лю отметила: "Процесс и результаты КС 21 представляют собой выдающееся достижение для всего мира и авиации. 2016 год будет значимым годом для нашего сектора и окружающей среды не только с точки зрения прогресса в области рыночных мер, достичь которые мы ожидаем на нашей Ассамблее, но также в отношении нового мирового стандарта по сертификации воздушных судов на CO₂, работа на котором должна скоро быть завершена. Мы стремимся достичь новых успехов с нашими государствами, оказывая им целевое содействие и обеспечивая наращивание их потенциала, где это возможно, и я уверена, что в рамках всестороннего целенаправленного сотрудничества авиация продолжит играть важную роль, помогая миру обеспечить себе устойчивое будущее".

Ресурсы для редакторов:

[Семинар ИКАО по глобальному авиационному партнерству по сокращению эмиссии \(E-GAP\) 2015 года](#)

[Глобальный диалог в сфере авиации MBM-GLAD ИКАО](#)

[Охрана окружающей среды](#)

Контакты: communications@icao.int