



## 国际民航组织欢迎第二十一一次缔约方会议达成协议, 将继续发挥领导作用及协调各方行动以期达成国际航空环境目标

2015年12月15日, 蒙特利尔 — 国际民用航空组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士继上周在巴黎第二十一一次缔约方会议上达成里程碑式协议之后, 表达了该联合国民用航空机构的极大满意和深切希望。

“第二十一一次缔约方会议是我们的地球及民间社会取得的一次巨大成功, 但是, 其进程当然不以缔结其协议为终点, ”阿留主席强调说。“若要兑现第二十一一次缔约方会议留下的遗产, 每个国家及全球每个行业部门当前必须加倍努力, 以期在减排方面取得实质性进展, 民用航空界也不例外。”

此项第二十一一次缔约方会议达成的协议并未涵盖国际航空, 阿留将这一事实视为“对国际民航组织和航空界截至目前所取得的进展及对我们为接下来几十年设定的雄心勃勃的远大目标所投出的信任票。最重要的是, 它可给我们航空界提供进一步的动力, 推动在明年下半年国际民航组织第39届大会上就国际航空基于市场措施(MBM)达成协议。”

第二十一一次缔约方会议没有在其协议中纳入国际航空排放, 而是邀请国际民航组织继续向《联合国气候变化框架公约》科学和技术咨询附属机构(SBSTA)的今后各届会议报告本组织在执行涉及面广泛的环境工作方案方面所取得的进展。全球航空基于市场措施被视为全球航空界对气候变化所做响应的一个关键方面; 继2013年本组织第38届大会通过一项决议后, 明年九月国际民航组织第39届大会将对一项关于建立全球航空基于市场措施制度的详细建议进行审议, 讨论该制度的主要设计要素及2020年之后的相关实施机制。

第二十一一次缔约方会议的成果也支持国际民航组织由36个理事国组成的理事会于今年十一月通过的一项声明, 强调理事会将继续通过国际民航组织在所有涉及国际民用航空的环境问题上发挥必要的领导作用。

理事会主席阿留和国际民航组织秘书长柳芳博士均与国际民航组织环境保护团队一同出席了第二十一一次缔约方会议, 并与政府首脑和国际组织领导召开了20多场双边会议, 以强调国际民航组织的工作及其职责的重要性。

“第二十一一次缔约方会议的进程和成果代表着全世界和航空业的巨大成就, ”柳秘书长强调说。“不管是就我们预期将在我们的大会上推动制定基于市场措施而论, 还是就即将拟定完毕的一项新的全球性航空器二氧化碳审定标准而论, 2016年对于我们行业和环境来说都将是非常重要的一年。我们期望根据需要来提供度身定制的协助和能力建设, 以便与我们的国家一起取得更大进步, 同时我确信通过进一步的共同合作, 航空将在帮助世界实现一个可持续的未来方面继续扮演一个重要的角色。”

---

为编辑人员提供的资料：[国际民航组织 2015 年关于航空伙伴关系和环境行动的全球减排航空伙伴关系研讨会](#)  
[国际民航组织关于航空基于市场措施的全航对话\(GLADs\)](#)  
[国际民航组织环境保护活动](#)

---

联系方式：[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)