



PREMIER ANNIVERSAIRE DE LA TRAGIQUE DISPARITION DU VOL MH370

MONTRÉAL – 6 mars 2015 - À l'occasion de l'anniversaire de la perte tragique et de la disparition inédite du vol MH370 de Malaysia Airlines le 8 mars 2014, l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) présente à nouveau ses condoléances aux familles des passagers et de l'équipage qui n'ont toujours pas été retrouvés, et offre son soutien constant à tous les États et organismes qui poursuivent les recherches.

Eu égard au nombre modeste d'accidents enregistrés, 2014 a été l'une des années les plus sûres de l'aviation, mais les circonstances entourant le vol MH370 puis la destruction du MH17 ont mis à jour des lacunes importantes pouvant émaner de situations opérationnelles rares. La communauté de l'aviation s'attache désormais à combler ces lacunes, et nous continuerons à faire de la sécurité de nos passagers et de nos aéronefs notre première priorité.

Réagissant à la perte du vol MH370, les États signataires de la Convention de Chicago ont récemment formulé de nouvelles recommandations cruciales au cours de la Conférence de haut niveau sur la sécurité (HLSC) qui s'est tenue à notre siège en février de cette année.

Lors de cette Conférence, les participants ont recommandé l'adoption du Système mondial de détresse et de sécurité aéronautique (GADSS) de l'OACI, qui vise à court terme l'émission d'un signal toutes les quinze minutes pour les opérations aériennes normales et requiert le suivi des vols en situation anormale ou de détresse via l'émission d'un signal toutes les minutes. Le concept des opérations du GADSS a été élaboré au cours de l'année 2014 par le Groupe de travail établi par l'OACI dès la disparition du vol MH370. Il est prévu que ces dispositions de suivi des vols soient applicables en 2016 pour le signal émis toutes les quinze minutes et en 2021 pour le signal émis toutes les minutes.

Ces nouvelles exigences de suivi des vols, de même que les premiers exercices d'assistance et de mise en œuvre s'y rapportant, que l'OACI compte achever d'ici août cette année, éclaireront mieux les États et les exploitants sur la marche à suivre et amélioreront considérablement les capacités des professionnels de la recherche et du sauvetage en ce qui concerne la localisation des aéronefs accidentés dans les régions isolées.

Le secteur aéronautique a tiré une leçon de cette disparition : nous devons réagir aux événements, même extrêmement rares, qui surviennent dans notre réseau lorsqu'ils touchent à la confiance du public. La perte du vol MH370 a représenté un seul événement aéronautique sur les cent millions enregistrés dans l'aviation mondiale, mais notre communauté y a réagi de manière coopérative et en toute priorité.

La prévention des accidents et des décès demeurant notre première priorité en matière de sécurité de l'aviation, nous espérons vivement que le MH370 finira par être retrouvé afin que les leçons tirées du comment et du pourquoi de sa disparition soient comprises et assimilées dans l'intérêt des futurs passagers et équipages.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter : communications@icao.int