



马航 MH370 航班悲剧性消失一周年纪念

2015年3月6日，蒙特利尔 — 马来西亚航空公司 MH370 航班于 2014 年 3 月 8 日悲剧性地失事并且以史无前例的方式消失。值此事件一周年之际，国际民用航空组织（ICAO）继续向至今还未找到的旅客和机组的家属表示同情和慰问，并将继续支持所有参与相关搜寻工作的国家和机构。

2014 年记录了很少的事故，是拥有最安全航空的年份之一，但与 MH370 航班相关的事件和随后的 MH17 航班被击落事件，暴露了在罕见的运行情况下可能出现的一些重要漏洞。现在航空界正在解决这些漏洞，我们将继续把我们的旅客和航空器的安全作为我们工作的重中之重。

作为对 MH370 航班失事的回应，《芝加哥公约》签字国最近在于今年 2 月在国际民航组织总部举行的该组织第二次高级别安全会议（HLSC）上，提出了重要的新建议。

在这次会议上，与会者建议采用国际民航组织的全球航空遇险与安全系统（GADSS），包括在近期用于正常飞行运行的 15 分钟跟踪目标和 1 分钟遇险和异常飞行跟踪要求。全球航空遇险与安全系统运行概念是由在 MH370 航班消失后国际民航组织立即设立的工作组于 2014 年制定的。其 15 分钟和 1 分钟跟踪的规定，目前预计将分别于 2016 年和 2021 年适用。

这些新的跟踪要求，以及与其相关的、国际民航组织预计将于今年 8 月完成的首次援助和实施演习将为各国和各运营人提供更为清晰的前进之路，并将极大地提高搜寻与援救专业人员在偏远地区确定坠落的航空器的位置的能力。

航空部门也从 MH370 航班事件中汲取了教训，即当涉及公共信任问题时，我们必须对我们的网络中甚至是非常罕见的事件做出回应。一般来说，对于全球航空，MH370 航班消失事件发生的概率是亿分之一，但我们航空界还是以一种合作的方式对它的失事做出反应并将它作为优先处理的事情。

防止事故和人员死亡仍然是我们航空业优先考虑的最根本的安全问题，因此，我们非常希望 MH370 最终会被找到，以便为了将来的旅客和机组的利益，与该航班如何和为什么失事相关的教训会被理解和汲取。