



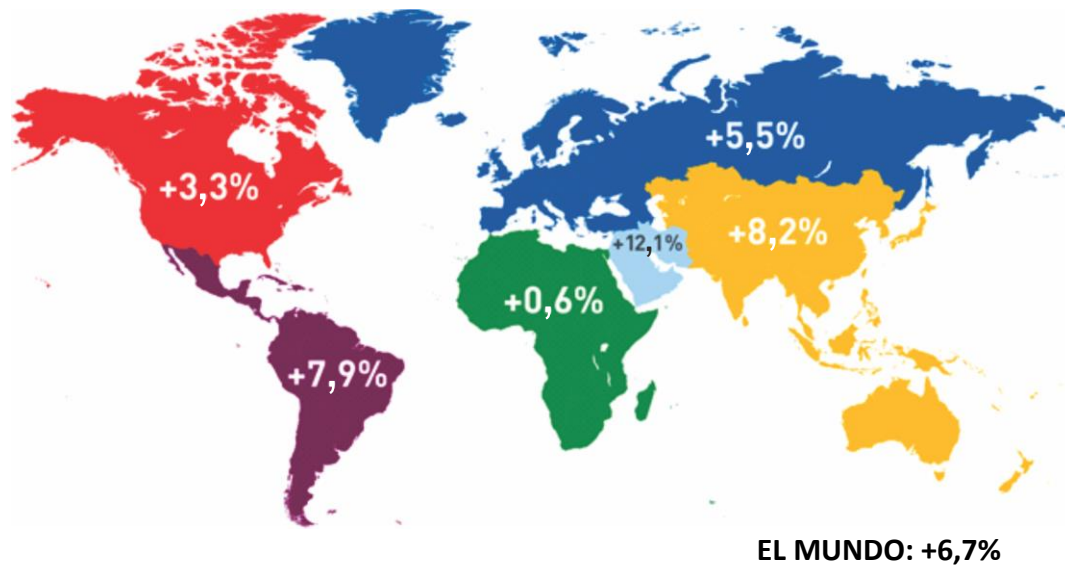
EL CONTINUO CRECIMIENTO DEL TRÁFICO AÉREO Y LAS GANANCIAS SIN PRECEDENTES DE LAS LÍNEAS AÉREAS REFLEJAN LOS RESULTADOS DEL TRANSPORTE AÉREO EN 2015¹

MONTREAL, 22 de diciembre de 2015 – Las cifras preliminares dadas a conocer hoy por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) muestran que el número total de pasajeros transportados en los servicios aéreos regulares asciende a 3 500 millones en 2015, 6,4% más que el año pasado.

El número de salidas llegó a unos 34 millones a nivel global y el tráfico aéreo mundial de pasajeros, expresado en términos del total de pasajeros-kilómetros de pago (RPK) del servicio regular, experimentó un aumento del 6,8%, al efectuarse 6,562 billones de RPK.

La industria de la aviación, compuesta por alrededor de 1 400 líneas aéreas comerciales, 4 130 aeropuertos y 173 proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), sigue jugando un papel crítico en 2015 en promover el desarrollo del turismo y el comercio. En la actualidad, la mitad de 1 100 millones de turistas mundiales se transporta por vía aérea, en tanto que las aeronaves transportan el 35% del comercio mundial en términos de su valor.

Crecimiento en 2015 del tráfico aéreo regular de pasajeros en términos de RPK



¹ Las cifras finales se publicarán en julio de 2016 en el *Informe anual del Consejo*. Para consultar años previos visítase el sitio <http://www.icao.int/annual-report-2014/Pages/the-world-of-air-transport-in-2014.aspx>.

Los pasajeros-kilómetros de pago (RPK) del servicio regular internacional aumentaron un 6,7% en 2015, lo que coloca a este año por encima de 2014, año que experimentó un 6,0% de aumento. El tráfico europeo se incrementó 5,5% para alcanzar el mayor porcentaje, es decir el 37% del total de RPK internacionales. Por otra parte, la región Asia y Pacífico se colocó en segundo lugar con un 28% y un crecimiento del 8,2%. La región Oriente Medio logró un 14% de los RPK mundiales y registró un crecimiento del 12,1% en comparación con 2014. Por otra parte, la región Norteamérica, también con un 14% de los RPK mundiales, registró un 3,3% de crecimiento. Las líneas aéreas de Latinoamérica y el Caribe manejan un 4% del tráfico de RPK mundial y registraron un crecimiento del 7,9%. África, con una participación del 3%, creció un 0,6%.

En términos de los servicios aéreos regulares nacionales, todos los mercados crecieron un 6,9% en 2015. Norteamérica, el mercado nacional más grande del mundo, con 43% de participación en el tráfico regular nacional a escala mundial, experimentó un crecimiento de aproximadamente el 4,7% en 2015. La región Asia y Pacífico, que representó el 39% del tráfico regular nacional a escala mundial, creció considerablemente un 10,3% en 2015, principalmente gracias al significativo crecimiento de dos dígitos de la India y China.

Actividad de las líneas aéreas de bajo costo

Las líneas aéreas de bajo costo (LCC) transportaron más de 950 millones de pasajeros en 2015, alrededor del 28% del total de pasajeros del servicio regular. Las LCC de la región Asia y Pacífico representaron el 31% del total de pasajeros de LCC transportados, seguidas por las de Europa, con un 30% y las de Norteamérica, con un 26%. La presencia cada vez mayor de las LCC en las economías emergentes se considera que ha contribuido en forma importante al crecimiento general del tráfico aéreo de pasajeros.

Resultados positivos en 2015 en términos de combustible a raíz de la caída de los precios del petróleo

A pesar del lento crecimiento de las economías avanzadas y de la mayoría de los mercados emergentes, el crecimiento del tráfico mundial de pasajeros (en RPK) en 2015 siguió aumentando aproximadamente un punto porcentual en comparación con los años previos. Una disminución de casi el 40% en el precio promedio del combustible para reactores en 2015 dio a las líneas aéreas cierta flexibilidad para disminuir las tarifas y ayudó a estimular este crecimiento.

Aumento de la capacidad de pasajeros

La capacidad de asientos que ofrecieron las líneas aéreas del mundo en 2015, expresada en asientos-kilómetros disponibles (ASK), aumentó, a escala mundial, aproximadamente un 6,1%. Si bien el aumento de la capacidad osciló entre el 0,1% en África y el 13,8% en Oriente Medio, el coeficiente medio de ocupación-pasajeros a nivel mundial creció 0,5 puntos porcentuales respecto de 2014, al fluctuar de 68,9% para África a 83,5% para Norteamérica.

A pesar del aumento de la capacidad que se ofrece en todas las regiones, la optimización continua de las líneas aéreas dio como resultado un coeficiente medio de ocupación-pasajeros que llegó al 80,2% en comparación con 79,7% en 2014.

La carga aérea sigue enfrentando dificultades

El tráfico regular de carga aérea a escala mundial, medido en toneladas-kilómetros de carga (FTK), creció un 2,2% en 2015, menos de la mitad del crecimiento registrado en 2014, que fue de 4,9%. Esto se considera que es el reflejo del estancamiento general de la economía mundial.

El segmento internacional del tráfico de carga, que representa casi el 87% del total de la carga, creció cerca del 2,9%, después de haber registrado un crecimiento del 5,2% en 2014. El coeficiente de ocupación-carga para la carga regular internacional bajó de aproximadamente el 50% en 2014 al 47% en 2015, lo que también refleja las débiles tendencias que en general presenta el comercio mundial. El año 2015 también fue testigo de una cada vez mejor utilización de la capacidad de carga por parte de las líneas aéreas al mover volúmenes cada vez mayores de carga en aeronaves de pasajeros, en lugar de utilizar aeronaves exclusivamente de carga.

Resultados financieros de las líneas aéreas

El combustible representó casi una tercera parte de los costos de explotación de 2014 de las líneas aéreas. El descenso importante de los costos de combustible y los efectos positivos del crecimiento del tráfico contrarrestaron los efectos en los rendimientos y los costos unitarios de las líneas aéreas producidos por un dólar estadounidense fuerte.

Por lo tanto, se espera que la industria de las líneas aéreas finalice otra vez el 2015 con ganancias de explotación sin precedentes de unos 60 000 millones USD y un margen de explotación del 7,6%. En 2014, las ganancias de explotación fueron de 42 000 millones USD y el margen de explotación del 5,5%.

Las líneas aéreas de Norteamérica generaron más de la tercera parte de las ganancias mundiales de las líneas aéreas en 2015. Para 2016, como se espera una disminución adicional en los precios del petróleo y un mejor escenario económico, el tráfico de pasajeros y las ganancias seguirán su tendencia a la alza.