



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ
УСИЛИЙ АВИАЦИИ

Сообщение для прессы

www.icao.int

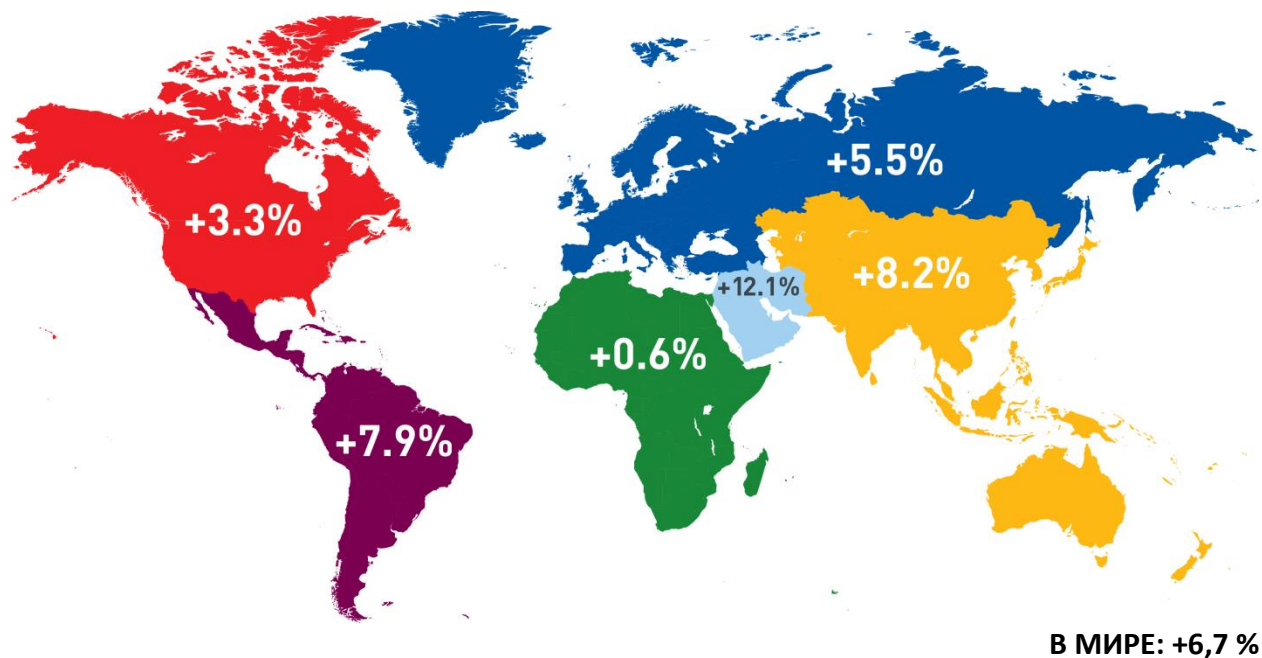
ПРОДОЛЖАЮЩИЙСЯ РОСТ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК И РЕКОРДНЫЕ ДОХОДЫ АВИАКОМПАНИЙ – ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В 2015 ГОДУ¹

МОНРЕАЛЬ, 22 ДЕКАБРЯ 2015 ГОДА. По предварительным данным, выпущенным сегодня Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), в 2015 году общее число пассажиров, перевезенных на регулярных рейсах, возросло до 3,5 млрд человек, что на 6,4 % больше по сравнению с прошлым годом.

Количество вылетов в мире достигло приблизительно 34 млн, а общий объем пассажирских перевозок, выраженных в коммерческих пассажиро-километрах (КПК) для всех регулярных рейсов, увеличился на 6,8 %, достигнув приблизительно 6562 млрд КПК.

В течение 2015 года авиационная отрасль, включающая около 1400 коммерческих авиакомпаний, 4130 аэропортов и 173 поставщика аэронавигационных услуг, продолжила играть критически важную роль в содействии росту туризма и торговли. Сегодня в мире более половины из 1,1 млрд туристов перевозится воздушным транспортом, и с его помощью осуществляется 35 % мировой торговли в ее стоимостном выражении.

Рост объема международных регулярных пассажирских рейсов (КПК) в 2015 году



¹ Окончательные данные будут включены в Годовой доклад Совета в июле 2016 года.

Данные за предыдущие годы: : <http://www.icao.int/annual-report-2014/Pages/the-world-of-air-transport-in-2014.aspx>.

В 2015 году рост международных регулярных пассажирских перевозок в КПК составил 6,7 %, увеличившись по сравнению с 6,0 % роста в 2014 году. На долю перевозок в Европе, объем которых увеличился на 5,5 %, приходится самый большой показатель международных КПК – 37 %. Вторым по объему является Азиатский-Тихоокеанский регион – 28 %, рост в нем составил 8,2 %. На долю региона Ближнего Востока приходится 14 % КПК, а рост по сравнению с 2014 годом составил 12,1 %, в то время как в Северной Америке доля КПК составляет 14 %, а рост составил 3,3 %. На долю перевозчиков Латинской Америки и Карибского бассейна пришлось 4 % от мирового объема КПК, рост составил 7,9 %, а в Африке, на долю которой приходится 3 % КПК, рост составил 0,6 %.

Рынок внутренних регулярных рейсов в 2015 году вырос на 6,9 %. В Северной Америке, имеющей крупнейший рынок внутренних регулярных перевозок (43 % мирового объема), в 2015 году рост составил около 4,7 %. В Азиатско-Тихоокеанском регионе, на долю которого приходится 39 % от мирового объема внутренних регулярных рейсов, в 2015 году наблюдался бурный рост в размере 10,3 % – в основном за счет двухзначных цифр роста в Индии и Китае.

Показатели низкобюджетных авиаперевозчиков

В 2015 году низкобюджетными авиакомпаниями было перевезено 950 млн пассажиров, т.е. приблизительно 28 % от общего объема пассажиров на регулярных рейсах. В Азиатско-Тихоокеанском регионе низкобюджетными авиакомпаниями было перевезено 31 % от общего объема пассажиропотока низкобюджетных авиакомпаний, за ним следует Европа с 30 % и Северная Америка с 26 %. Увеличившиеся объемы низкобюджетных перевозок в экономиках развивающихся стран считаются важным фактором, способствующим росту пассажирских перевозок в целом.

Позитивные результаты 2015 года обусловлены падением цен на нефть

Несмотря на вялые темпы экономического роста в экономиках развитых стран и большинства развивающихся стран глобальный объем пассажирских перевозок (КПК) в 2015 году увеличился приблизительно на 1 процентный пункт по сравнению с предыдущим годом. В 2015 году цены на авиационное топливо уменьшились в среднем почти на 40 %, что дало авиаперевозчикам возможность снижать цены на билеты и содействовало увеличению объемов перевозок.

Резкий рост пассажировместимости

В 2015 году пассажировместимость авиакомпаний всего мира, выраженная в располагаемых кресло-километрах (РКК), увеличилась приблизительно на 6,1 %. Темпы роста пассажировместимости варьировались от 0,1 % в Африке до 13,8 % на Ближнем Востоке, а коэффициент пассажирской загрузки по сравнению с 2014 годом в среднем увеличился на 0,5 процентных пункта, варьируясь от 68,9 % в Африке до 83,5 % в Северной Америке.

Несмотря на рост пассажировместимости во всех регионах, продолжающаяся среди авиаперевозчиков работа по оптимизации привела к увеличению среднего коэффициента пассажирской загрузки до 80,2 % по сравнению с 79,7 % в 2014 году.

Проблемы грузовых авиаперевозчиков сохраняются

В 2015 году объемы грузовых регулярных авиаперевозок в мире, измеряемые в грузовых тонно-километрах (ГТК), уменьшились более чем вдвое по сравнению с ростом в 4,9 % в 2014 году. Видимо, это одно из последствий общей стагнации экономики в мире.

Международный сегмент грузовых перевозок, на долю которого приходится почти 87 % от общего объема грузовых воздушных перевозок, увеличился на 2,9 % по сравнению с ростом в 5,2 % в 2014 году. Коэффициент грузовой загрузки на регулярных международных рейсах снизился с 50 % в 2014 году до 47 % в 2015 году, что также отражает определенное замедление в мировой торговле. Кроме того, в 2015 году все больше авиаперевозчиков улучшали эффективность использования своего грузоперевозочного потенциала, увеличивая объемы грузовых перевозок на пассажирских воздушных судах, вместо того чтобы использовать услуги грузовых перевозчиков.

Финансовые показатели авиакомпаний

В 2014 году расходы на топливо составили почти треть операционных расходов авиаперевозчиков. Существенное снижение расходов на топливо и позитивные последствия увеличения объемов перевозок смогли компенсировать неоднозначный эффект роста курса доллара США с точки зрения доходности и затрат авиакомпаний на единицу продукции.

Таким образом, ожидается, что в конце 2015 году в авиационной отрасли будет зафиксирован еще один рекорд операционной прибыли в размере приблизительно 60 млрд долл. США, а норма прибыли составит 7,6 %. В 2014 году операционная прибыль составила 42 млрд долл. США, а норма прибыли – 5,5 %.

В 2015 году более трети прибыли, полученной авиакомпаниями, пришлось на долю перевозчиков Северной Америки. Согласно прогнозам на 2016 год ожидается дальнейшее снижение цен на нефть и оживление экономического роста, что должно привести к сохранению позитивной тенденции в том, что касается объема пассажирских перевозок и прибыли.