



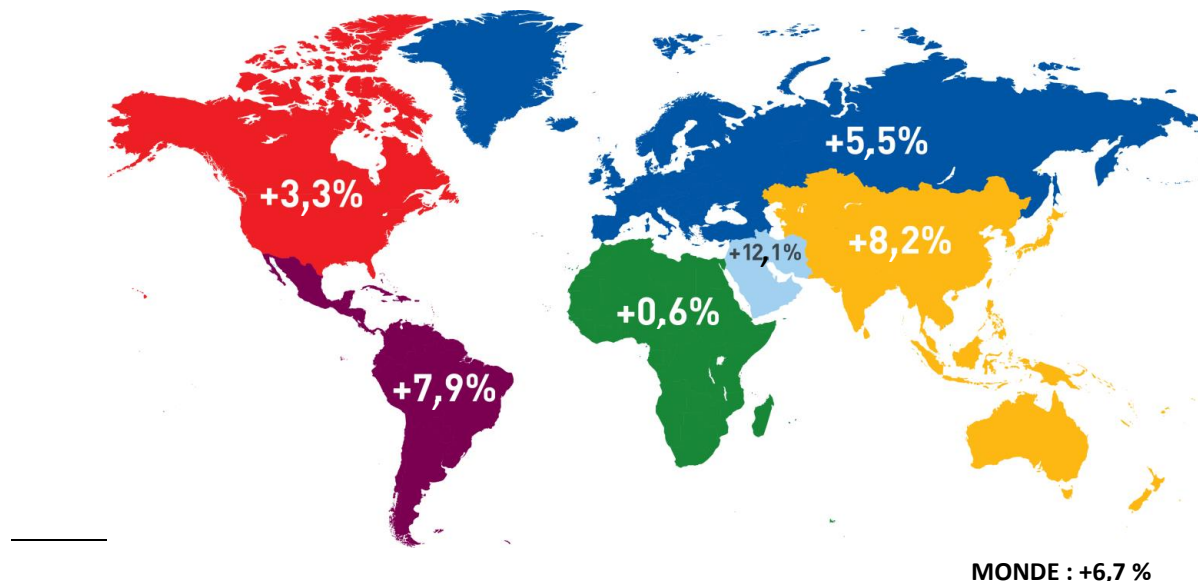
## LE TRANSPORT AÉRIEN DOMINÉ PAR UNE CROISSANCE CONTINUE DU TRAFIC ET DES BÉNÉFICES RECORDS DES COMPAGNIES AÉRIENNES EN 2015<sup>1</sup>

**MONTRÉAL, le 22 décembre 2015** – Les chiffres préliminaires diffusés aujourd'hui par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) montrent que le nombre total de passagers transportés à bord de services réguliers est passé à 3,5 milliards en 2015, 6,4 % de plus que l'année dernière.

Le nombre des départs a atteint environ 34 millions à l'échelle mondiale, et le trafic mondial de passagers, exprimé en termes de total des passagers-kilomètres payants (PKP) sur les services réguliers, a augmenté de 6,8 % pour atteindre environ 6,562 milliards de PKP.

L'industrie aéronautique, composée de quelque 1 400 compagnies aériennes commerciales, 4 130 aéroports et 173 fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP), a continué à jouer un rôle critique tout au long de 2015 pour favoriser la croissance du tourisme et du commerce. Plus de la moitié des touristes du monde, au nombre de 1,1 milliard, sont aujourd'hui transportés par air, et les aéronefs transportent 35 % de la valeur du commerce mondial.

### Croissance du trafic international de passagers sur les services réguliers (PKP) en 2015



<sup>1</sup> Les chiffres définitifs seront publiés en juillet 2016 dans le *Rapport annuel du Conseil*.

Le rapport de l'année dernière est disponible à l'adresse : <http://www.icao.int/annual-report-2014/Pages/the-world-of-air-transport-in-2014.aspx>

Le trafic international de passagers sur les services réguliers, exprimé en PKP, a augmenté de 6,7 % en 2015, contre 6,0 % en 2014. En Europe, le trafic a augmenté de 5,5 % et a représenté la part la plus importante des PKP des vols internationaux, atteignant 37 %. En deuxième lieu vient la région Asie-Pacifique, qui a augmenté de 8,2 % pour atteindre 28 %. La région Moyen-Orient s'est attribuée 14 % des PKP du monde, enregistrant une croissance de 12,1 % par rapport à 2014, tandis que l'Amérique du Nord, dont la part des PKP a également été de 14 %, a enregistré une croissance de 3,3 %. Les transporteurs d'Amérique latine et des Caraïbes ont acheminé 4 % du trafic PKP mondial et enregistré une croissance de 7,9 %, et l'Afrique, avec une part de 3 %, a enregistré un taux de croissance de 0,6 %.

En ce qui concerne les services aériens réguliers intérieurs, les marchés ont dans l'ensemble progressé de 6,9 % en 2015. L'Amérique du Nord, qui possède le plus grand marché intérieur du monde, représentant 43 % du trafic régulier intérieur du monde, a enregistré une croissance de près de 4,7 % en 2015. La région Asie-Pacifique, qui représente 39 % du trafic régulier intérieur mondial, a enregistré une forte croissance de 10,3 % en 2015, principalement du fait de la forte croissance à deux chiffres enregistrée en Inde et en Chine.

#### **Activités des transporteurs à faibles coûts**

Les transporteurs à faibles coûts (LCC) ont transporté plus de 950 millions de passagers en 2015, soit environ 28 % du total des passagers réguliers. En Asie-Pacifique, les LCC ont acheminé 31 % du total des passagers LCC transportés, devançant l'Europe, qui en a acheminé 30 %, et l'Amérique du Nord, 26 %. On estime que la présence croissante des LCC dans les économies émergentes a contribué de façon importante à la croissance globale du trafic de passagers.

#### **La baisse des prix du pétrole s'est traduite par des résultats positifs en 2015**

Malgré une croissance économique médiocre dans les économies avancées et les marchés émergents, la croissance mondiale du trafic de passagers (PKP) en 2015 a malgré tout augmenté d'environ un point de pourcentage par rapport à l'année précédente. Une baisse de près de 40 % du prix moyen du carburéacteur en 2015 a donné aux transporteurs aériens une certaine souplesse pour réduire les tarifs aériens et aider à stimuler cette augmentation.

#### **Augmentation de la capacité de passagers**

Le nombre de sièges offert par les compagnies aériennes du monde en 2015, exprimé en sièges-kilomètres disponibles (SKD), a augmenté d'environ 6,1 %. Bien que la croissance de la capacité ait varié de 0,1 % en Afrique à 13,8 % au Moyen-Orient, le coefficient de remplissage moyen mondial a augmenté de 0,5 point de pourcentage par rapport à 2014, s'étalant entre 68,9 % pour l'Afrique et 83,5 % pour l'Amérique du Nord.

Malgré une augmentation de la capacité offerte dans toutes les régions, l'optimisation continue des transporteurs aériens a fait que les coefficients moyens de remplissage passagers ont atteint 80,2 % contre 79,7 % en 2014.

### **Le fret aérien connaît encore des difficultés**

Le fret aérien régulier mondial, mesuré en tonnes-kilomètres de fret (TKF) a augmenté de 2,2 % en 2015, soit moins de la moitié du taux de croissance de 4,9 % enregistré en 2014. Ce résultat est considéré comme le reflet de la stagnation que connaît l'économie générale mondiale.

Le segment international du trafic de fret, qui représente près de 87 % du total du fret aérien, a progressé d'environ 2,9 % après avoir enregistré une croissance de 5,2 % en 2014. Le facteur de charge de fret international régulier est passé d'environ 50 % en 2014 à 47 % en 2015, confirmant lui aussi les tendances généralement faibles du commerce mondial. De plus en plus de transporteurs aériens ont également amélioré leur utilisation de la capacité de fret en 2015 en transportant de plus grands volumes de fret à bord d'aéronefs de passagers au lieu de faire appel à des avions cargo.

### **Résultats financiers des compagnies aériennes**

Le carburant a représenté près d'un tiers des coûts d'exploitation des transporteurs aériens en 2014. L'important fléchissement des coûts de carburant et les effets positifs de la croissance du trafic ont compensé les effets divers de la fermeté du dollar US sur le rendement et les coûts unitaires des transporteurs aériens.

En conséquence, on s'attend à ce que l'industrie des compagnies aériennes enregistre à la fin de 2015 un nouveau record du bénéfice opérationnel de près de 60 milliards USD et une marge opérationnelle de 7,6 %. En 2014, elle avait enregistré un bénéfice opérationnel de 42 milliards USD et une marge opérationnelle de 5,5 %.

Plus d'un tiers des bénéfices des compagnies aériennes mondiales en 2015 ont été générés par les transporteurs aériens nord-américains. Pour 2016, on s'attend à ce que les prix du pétrole continuent à chuter et à ce que les perspectives économiques continuent à s'améliorer, de sorte que le trafic de passagers et les bénéfices devraient poursuivre leur tendance à la hausse.