



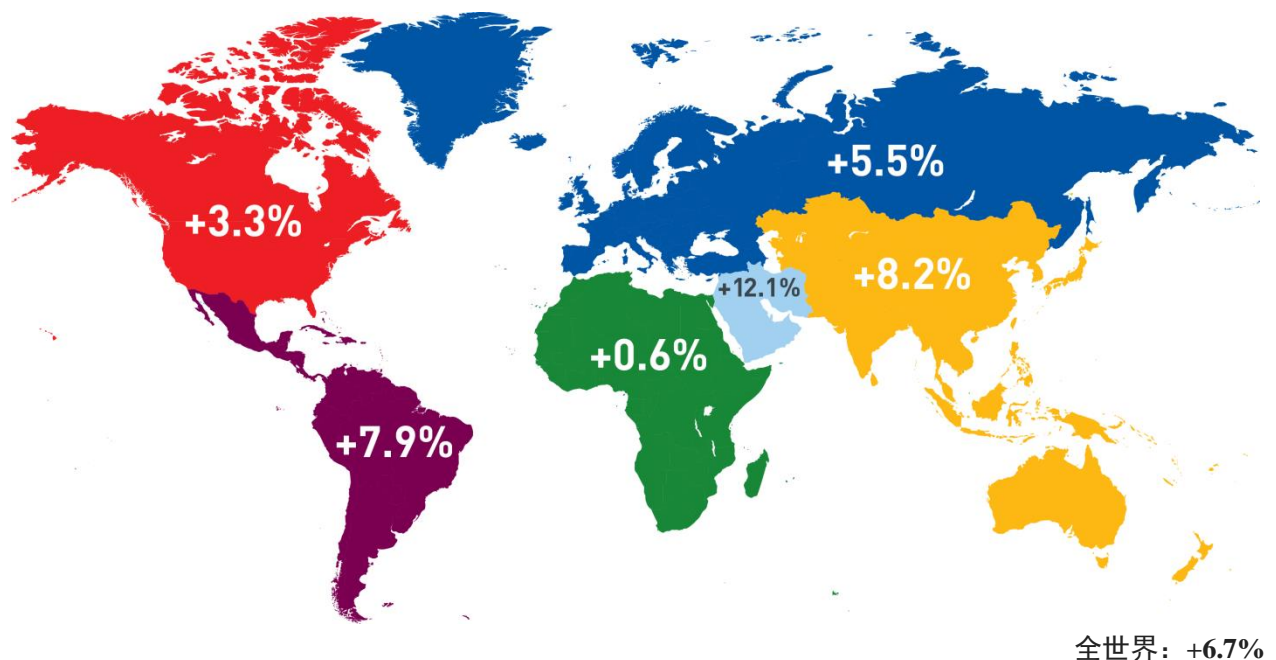
运输量持续增长和航空公司利润创新高成为 2015 年航空运输结果的亮点¹

2015 年 12 月 22 日，蒙特利尔 — 国际民用航空组织 (ICAO) 今天发布的初步数字显示，2015 年定期航班运输的旅客总数升至 35 亿，与上一年相比，增加了 6.4%。

全球飞机起降架次达到约 3 400 万次，以总的定期航班收入客公里 (RPKs) 表示的世界旅客运输量增长了 6.8%，完成了大约 65 620 亿收入客公里。

由约 1 400 家商业航空公司、4 130 个机场和 173 个空中航行服务提供商 (ANSPs) 组成的航空业在 2015 年继续发挥关键作用，促进了旅游和贸易的增长。当今，全世界 11 亿旅游者中，有一半以上是由航空来运输的，而由航空器运输的世界贸易量占贸易总价值的 35%。

2015年国际定期航班收入客公里 (RPK) 增长情况



¹ 最后数字将于 2016 年 7 月在《理事会年度报告》中公布。

以往年度数字载于：<http://www.icao.int/annual-report-2014/Pages/the-world-of-air-transport-in-2014.aspx>

2015 年，以收入客公里表示的国际定期客运量的增长率从 2014 年的 6.0% 上升到 6.7%。欧洲旅客运输量增加 5.5%，占国际收入客公里的最大份额，达 37%。与此同时，亚太地区占第二大份额，达 28%，增长了 8.2%。中东地区占世界收入客公里的 14%，与 2014 年相比，增长了 12.1%。北美地区也占世界收入客公里的 14%，增长 3.3%。拉丁美洲和加勒比地区的承运人占世界收入客公里的 4%，增长 7.9%。非洲占 3% 的份额，增长 0.6%。

国内定期航班方面，2015 年整个市场增长 6.9%。北美地区是世界上最大的国内市场，占世界国内定期航班运输 43% 的份额，2015 年增长约 4.7%。亚太地区占世界国内定期航班运输的 39%，2015 年增长迅猛，达 10.3% — 主要是因为印度和中国出现强劲的两位数增长。

低成本承运人的活动

2015 年，低成本承运人 (LCCs) 运输了约 9.5 亿旅客，约占定期航班旅客总数的 28%。亚太地区的低成本承运人运输的旅客占低成本运输旅客总数的 31%，接下来是欧洲，为 30%，再下来是北美，为 26%。低成本承运人在新兴经济体雨后春笋般地出现，被认为是促使旅客运输总量增长的重要因素。

油价下降催生 2015 年的可喜成果

尽管在发达经济体和大多数新兴市场经济增长缓慢，但与前一年相比，2015 年全球旅客运输 (RPK) 还是增长了大约一个百分点。2015 年航空燃油的平均价格下降了近 40%，这给航空承运人提供了一些降低航空票价的灵活性，进而为刺激这一增长提供了助力。

载客量提高

2015 年，世界各航空公司提供的载客量 (用可用座位公里 (ASKs) 表示) 在全球范围内增长约 6.1%。虽然载客量增长幅度从非洲的 0.1% 到中东的 13.8% 不等，但全球平均载客率较 2014 年提高了 0.5 个百分点；从非洲的 68.9% 到北美的 83.5%。

尽管在所有地区提供的运载能力提高了，但航空承运人持续进行的优化还是使得平均载客率达到了 80.2%，而 2014 年为 79.7%。

航空货运仍面临挑战

2015 年，以货运吨公里 (FTKs) 度量的世界定期航班货物 (航空货运) 运输量增长 2.2% — 还不及 2014 年的 4.9% 这一增长率的一半。人们认为这反映了世界范围内总体经济处于停滞状态。

国际货运这一块占总的航空货运的近 87%，继 2014 年增长了 5.2% 之后，2015 年增长约 2.9%。定期航班国际载货率从 2014 年的约 50% 降至 2015 年的 47%，这也反映了世界贸易趋势总体走弱。2015 年还出现的一种状况是，越来越多的航空承运人利用客机而不是专用货机来运输更多数量的货物，以此提高他们货运能力的利用率。

航空公司财务结果

2014 年，燃油占了航空承运人运营成本近三分之一。燃油成本的大幅下降以及运输量增长带来的积极影响，抵消了美元坚挺对航空承运人的收益和单位成本所带来的混合影响。

因此，到 2015 年底，预计航空公司将收获另一个创纪录的年份，即运营利润达到大约 600 亿美元，运营毛利达到 7.6%。2014 年，运营利润为 420 亿美元，运营毛利为 5.5%。

2015 年，世界航空公司利润的三分之一强是由北美承运人创造的。展望 2016 年，预计油价会进一步下降，再加上好转的经济形势，所以客运量和利润都会继续呈现上升趋势。

为编辑人员提供的资料：[国际民航组织月度监控](#)
[国际民航组织与航空发展](#)
[国际民航组织战略目标与新的联合国可持续发展目标的对映](#)

联系方式：communications@icao.int