



国际民航组织世界航空论坛为后代享受可持续航空的惠益进行路线规划

2015年11月23日，蒙特利尔 — 今天，来自各国、联合国和国际组织的800多名部长和高级官员齐聚国际民用航空组织（ICAO）总部，在有史以来首次国际民航组织世界航空论坛上就航空可持续发展、旅游业增长和其他航空运输重大关切展开一系列里程碑式讨论。

此次为期三天、由一系列圆桌会议和讲习班构成的活动，由国际民航组织理事会主席奥卢穆伊瓦·贝纳德·阿留博士宣布开幕。新上任的加拿大运输部长马克·加尔诺阁下也在现场欢迎国际高官并致辞。

“由于航空运输业在接下来的15年内有望在航班和客运量方面出现翻番，所以在新机场和空中航行基础设施及其他航空运输能力方面，将要求做出大量的投资承诺，”阿留主席强调说。“至关重要的一点是，国际民航组织现将这些相关方聚集一堂，以更加详细地预测这些挑战，并让大家了解航空和全球连通性对今后全世界社会和经济的繁荣所具有的重要影响。”

国际民航组织已开始在本组织于2014年年底启动的不让任何国家掉队活动中，突出强调若干此类问题。任何情况下，该联合国民用航空专门机构均力求明确一点：为确保对广大公民和经济部门而言至关重要的全球航空的持续安全和效率，要求今后向有需要的国家提供协调一致的援助，并且政府、行业和发展机构需要做出坚定承诺。

“鉴于其跨越多个行业，且与其他经济部门有多重关联，航空带来的总的经济影响达到了全世界国内生产总值的3.5%左右，这等同于2.4万亿美元，同时支持约5810万个就业，”国际民航组织秘书长柳芳博士补充说。“由于全世界各国现在正携手将最近通过的联合国可持续发展目标中反映出的社会、经济和环境优先事项落到实处，国际民航组织认识到，安全可靠的航空作为社会经济繁荣的引擎所起的基本作用需要再次加以强调，以使这一进程能从中受益。”

- 30 -

为编辑人员提供的资料：

[国际民航组织世界航空论坛网站](#)

[国际民航组织和航空发展](#)

[国际民航组织战略目标与联合国新的可持续发展目标的对映](#)

联系方式：communications@icao.int