



## ИКАО УТОЧНЯЕТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО ЗОНАМ КОНФЛИКТОВ

**МОНРЕАЛЬ, 19 октября 2015 года.** Сегодня Международная организация гражданской авиации (ИКАО) уточнила имеющуюся нормативную базу, устанавливающую роли и обязанности государств, авиакомпаний и международных организаций применительно к рискам для гражданской авиации, возникающим в воздушном пространстве стран.

Ввиду нескольких случаев неверного толкования, появившихся после выхода окончательного доклада о катастрофе рейса МН17, это специализированное учреждение ООН по вопросам международной гражданской авиации выступило с разъяснениями.

### Резюме разъяснений

- Согласно Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагской конвенции) государства и только государства обладают суверенитетом над своим воздушным пространством.
- Это право предполагает обязанность выпускать консультативные сообщения о любых угрозах безопасности гражданских воздушных судов, выполняющих полеты в воздушном пространстве государств. Упомянутые угрозы могут включать, в частности: вооруженные конфликты, облака вулканического пепла, испытания и пуски ракет и т. п.
- Государства также обладают полномочиями закрывать свое воздушное пространство для полетов в случаях, когда угрозы для безопасности полетов могут служить основанием для принятия такой меры.
- Эксплуатанты воздушных судов и авиакомпании несут ответственность за оценку глобальных рисков в воздушном пространстве, о которых сообщают государства и/или третьи стороны, перед принятием решения о том, где выполнять полеты.
- Согласно этой международно-правовой базе ИКАО не обладает полномочиями, превышающими полномочия суверенных государств, для закрытия их воздушного пространства или изменения маршрутов полетов авиакомпаний.
- Говоря конкретно о рисках в зонах конфликтов, рекомендации, помогающие государствам и авиакомпаниям использовать более эффективные средства обмена информацией о рисках, уже были предложены Целевой группой по рискам, возникающим в зонах конфликтов, учрежденной ИКАО в 2014 году немедленно после катастрофы рейса МН17.
- Позднее эти рекомендации были согласованы на Конференции высокого уровня по безопасности полетов ИКАО (с участием 191 государства-члена) в феврале 2015 года, а затем были официально утверждены Советом ИКАО. В ключевой рекомендации говорится о необходимости создания онлайн-хранилища информации о рисках, и в апреле текущего года ИКАО ввела в действие этот общедоступный ресурс.