



LA SECRETARIA GENERAL DE LA OACI DESTACA LA IMPORTANCIA DE LA AVIACIÓN CON MOTIVO DE LA ADOPCIÓN, POR LA ONU, DE LA NUEVA AGENDA 2030 PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE

MONTREAL, 28 DE SEPTIEMBRE DE 2015 – La Secretaria General de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Dra. Fang Liu, expuso el pasado fin de semana los argumentos de su comunidad mundial a favor de un mayor desarrollo de la aviación, durante la sesión plenaria de la Cumbre de las Naciones Unidas sobre el desarrollo sostenible que se llevó a cabo en Nueva York.

“La OACI está aquí presente para destacar el papel que desempeña el transporte aéreo para conectar al mundo, generar prosperidad sostenible y transformar vidas”, afirmó la Secretaria General Liu. “Nuestro objetivo es garantizar que los gobiernos de todas las regiones del mundo comprendan que la conectividad global, segura, rápida y confiable es esencial para la realización de esta ambiciosa y visionaria Agenda 2030”.

La OACI ha correlacionado sus actuales objetivos estratégicos para la aviación civil mundial con 13 de los 17 Objetivos de desarrollo sostenible que componen la Agenda 2030. “El impacto económico total de la aviación alcanza un 3,5% del PIB o 2,4 billones de dólares estadounidenses y genera empleo para 58,1 millones de personas, debido a su carácter intersectorial y a las múltiples conexiones con otros sectores económicos. Sin embargo, pese a la evidente importancia económica, entre 2005 y 2015, solo el 2,6% de la financiación mundial para infraestructuras y servicios se canalizó hacia el desarrollo de la aviación”, señaló la Secretaria General Liu. Con los ojos del mundo puestos en las Naciones Unidas este pasado fin de semana, el organismo especializado de las Naciones Unidas para la aviación destacó que se prevé que el número de vuelos y de pasajeros en todo el mundo se duplique de aquí a 2030 y, por ende, es esencial que los Estados inviertan hoy en infraestructura de aviación y capacidad de supervisión para beneficiarse de este crecimiento, de manera sostenible, en los años venideros.

La OACI y la Organización Mundial del Turismo (OMT) han cooperado activamente desde 2010 para reiterar la necesidad de que haya convergencia de las políticas de transporte aéreo y de turismo en los Estados. Es mucho lo que está en juego para los Estados que no lo logren, ya que la mitad de los 1 100 millones de turistas internacionales anuales viajan a sus destinos por avión, y esta cifra aumenta a más del 80% en el caso de muchos pequeños Estados insulares y Estados sin litoral en donde la aviación es aún más fundamental para la conectividad y el desarrollo económico.

Además de la clara relación entre la prosperidad económica y el crecimiento del transporte aéreo y el turismo, la OACI destacó el papel fundamental de la aviación en apoyar el empleo y el comercio en el mundo al abrir el acceso de empresas y productores locales a suministros y mercados mundiales, y la importancia crucial de garantizar que su futuro crecimiento se logre de manera operacionalmente segura, protegida y responsable hacia el medio ambiente.

-30-

Recursos para editores: [La OACI y el desarrollo de la aviación](#) (en inglés)
[Objetivos estratégicos de la OACI frente a los ODS de la ONU](#) (en inglés)

Contacto: communications@icao.int