

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СЕКРЕТАРЬ ИКАО ПОДЧЕРКИВАЕТ ВАЖНОСТЬ РАЗВИТИЯ АВИАЦИИ НА САММИТЕ ООН, ПРИНЯВШЕМ ПОВЕСТКУ ДНЯ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ ДО 2030 ГОДА**

МОНРЕАЛЬ, 28 СЕНТЯБРЯ 2015 ГОДА. В прошедший уикенд на пленарном заседании саммита Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию, состоявшемся в Нью-Йорке, Генеральный секретарь Международной организации гражданской авиации (ИКАО) д-р Ван Ли выступила от имени этого глобального сообщества с серьезными аргументами в пользу более активного развития авиации.

"ИКАО представлена здесь, чтобы подчеркнуть роль воздушного транспорта для обеспечения сообщения в мире, содействия устойчивому процветанию и улучшению жизни", – подчеркнула Генеральный секретарь д-р Ван Ли. "Наша цель заключается в том, чтобы страны всех регионов мира осознали, что безопасное, быстрое и надежное транспортное сообщение является ключевым фактором для реализации этой амбициозной и перспективной повестки дня до 2030 года".

ИКАО наметила стратегические цели для глобальной гражданской авиации на основе 13 из 17 целей в области устойчивого развития, составляющих повестку дня до 2030 года. "Общий экономический эффект от авиации достигает приблизительно 3,5 % ВВП или 2,4 трлн долл. США, обеспечивая занятость 58,1 млн людей, в силу своего сквозного характера и многочисленных взаимосвязей с другими секторами экономики. Тем не менее, несмотря на очевидную важность для экономики, всего лишь 2,6 % средств, выделенных на развитие инфраструктуры и услуг в 2005–2015 гг., было направлено на развитие авиации", – подчеркнула Генеральный секретарь д-р Ван Ли. В прошедший уикенд внимание всего мира было привлечено к Организации Объединенных Наций, и специализированное учреждение ООН по вопросам гражданской авиации особо отметило, что в период до 2030 года прогнозируется двукратное увеличение объемов авиаперевозок и количества пассажиров, и важно, чтобы государства уже сейчас инвестировали в авиационную инфраструктуру и надзорный потенциал, с тем чтобы извлекать пользу из этого роста в предстоящие годы на постоянной основе.

ИКАО и Всемирная туристская организация (ЮНВТО) активно сотрудничают с 2010 года, с тем чтобы обосновать необходимость взаимосвязанного развития воздушного транспорта и туризма в государствах. Государства, которые не смогут этого добиться, могут столкнуться с проблемами, учитывая, что половина из 1,1 млрд туристов, ежегодно посещающих другие страны, пользуются воздушным транспортом, а для многих малых островных государств и государств, не имеющих выход к морю, где авиация играет еще более фундаментальную роль для сообщения и экономического роста, этот показатель составляет более 80 %.

Помимо очевидной важности взаимосвязи между воздушным транспортом и ростом туризма для экономики и процветания на местах ИКАО отметила фундаментальную роль авиации в поддержании занятости и торговли в мире путем обеспечения доступа местным бизнесменам и производителям к глобальным поставщикам и рынкам, а также критически важную задачу по развитию авиации при обеспечении безопасности полетов, авиационной безопасности и экологических норм.