



LA SECRÉTAIRE GÉNÉRALE DE L'OACI SOULIGNE LES MÉRITES DE L'AVIATION LORS DE L'ADOPTION DU PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DE L'ONU À L'HORIZON 2030

MONTREAL, le 28 septembre 2015 – M^{me} Fang Liu, Secrétaire générale de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), a fait valoir en fin de semaine dernière l'importance pour la communauté internationale d'une progression accrue de l'aviation lors de la séance plénière du Sommet de l'ONU sur le développement durable, tenu à New York.

« L'OACI est ici pour souligner le rôle historique du transport aérien pour relier la planète, assurer une richesse durable et transformer les vies, a souligné M^{me} Liu. Notre but est de nous assurer que les gouvernements dans chaque région du monde comprennent qu'une connectivité mondiale rapide, sûre et fiable est essentielle à la réalisation de ce Programme 2030 ambitieux et visionnaire. »

L'OACI a planifié ses objectifs stratégiques actuels pour l'aviation civile mondiale en fonction de 13 des 17 objectifs de développement durable inclus dans le Programme 2030. « Les incidences économiques de l'aviation s'élevaient à quelque 3,5 % du PIB mondial, soit 2,4 billions de dollars US, et le secteur fait travailler 58,1 millions de personnes, de par sa nature transversale et les liens multiples qui le relie aux autres secteurs économiques. Pourtant, malgré ces chiffres considérables, seuls 2,6 % des financements pour le développement de l'infrastructure et des services ont été alloués aux objectifs de développement de l'aviation entre 2005 et 2015 », a affirmé M^{me} Liu. À la fin de semaine dernière, alors que les Nations Unies étaient au centre de l'attention mondiale, l'OACI, l'institution spécialisée de l'ONU pour l'aviation civile, a mis l'accent sur le doublement attendu du nombre de vols et de passagers dans le monde d'ici 2030, et sur la nécessité impérieuse pour les États d'investir aujourd'hui dans l'infrastructure aéronautique et dans les ressources de supervision, afin de bénéficier de cette croissance de manière durable dans les années à venir.

L'OACI et l'Organisation mondiale du tourisme (OMT) travaillent en étroite coopération depuis 2010 pour assurer la convergence des politiques de transport aérien et de tourisme dans les États. Pour les États qui n'y parviennent pas, les enjeux sont de taille, étant donné que la moitié des quelque 1,1 milliard de touristes internationaux empruntent l'avion tous les ans, proportion qui dépasse les 80 % pour de nombreux petits États insulaires ou les pays sans littoral, où l'aviation est encore plus essentielle à la croissance économique et à la connectivité.

Outre les liens évidents entre la prospérité économique locale et la croissance du transport aérien et du tourisme, l'OACI a également mis en exergue d'une part le rôle fondamental de l'aviation dans l'emploi et le commerce à l'échelle mondiale, en facilitant l'accès des entreprises et producteurs locaux aux produits et marchés mondiaux, et d'autre part l'importance cruciale d'une croissance sûre, sécuritaire et écologiquement viable du secteur aéronautique à l'avenir.