



在联合国通过新的 2030 年可持续发展议程之际 国际民航组织秘书长强调了航空的重要意义

2015 年 9 月 28 日，蒙特利尔 — 国际民用航空组织 (ICAO) 秘书长柳芳博士于上周末在纽约召开的联合国可持续发展首脑会议全体会议上，强调了其所代表的全球业界对加强航空发展的重要意义。

柳秘书长强调指出，“国际民航组织在此强调航空运输在连接全世界、促进可持续繁荣和改变生活方式方面的作用。我们的目标是确保全世界每一个地区的各国政府理解，安全、迅速和可靠的全球连通性对实现这一雄心勃勃和富有远见的 2030 年议程至关重要。”

国际民航组织已经按照 2030 年议程所包含的 17 项可持续发展目标中的 13 项目标，规划其全球民用航空的现有战略目标。柳秘书长强调说，“由于其交叉性质以及与其它经济部门的多重联系，航空的总体经济影响达到国民生产总值的约 3.5% 或 2.4 兆美元，以及 5810 万人的就业。然而，尽管其经济意义显然如此巨大，在 2005 年—2015 年期间全球基础设施和服务的资金中，只有 2.6% 用于支持航空的发展”。上周末当全球的目光都汇聚在联合国之际，联合国的这一民用航空专门机构着重指出，预计从现在起到 2030 年之间，全世界的航班及旅客流量将会翻番，各国从现在起对航空基础设施和监督资源进行投资至关重要，以便在未来可持续地获得增长的惠益。

自 2010 年以来，为了加强各国航空运输与旅游趋同政策的需求以帮助优化它们所支助的可持续经济效益，国际民航组织与世界旅游组织 (UNWTO) 积极开展了合作。国家在这方面若不能取得成功，则风险巨大，因为每年 11 亿名国际游客中半数是通过航空到达其目的地，而对许多小岛屿国家和内陆国家，这一数字攀升到了 80% 以上，航空对它们的连通性和经济增长更加重要。

在航空运输与旅游增长之间，除了经济与地方繁荣方面的显著联系外，国际民航组织还指出，航空通过为地方商业和生产商打通全球供应品及市场，从而为支持全世界就业和贸易发挥着重要作用，而且极其重要的是，应确保以安全、具有安保保障和对环境负责的方式来管理未来的增长。

- 30 -

为编辑人员提供的资料：[国际民航组织与航空发展](#)
[按照新的联合国可持续发展目标进行规划的国际民航组织战略目标](#)

联系方式：communications@icao.int