RECYCLAGE DES AÉRONEFS ET FUTURS PARTENARIATS À L'HONNEUR EN CETTE PREMIÈRE JOURNÉE DU SÉMINAIRE DE L'OACI SUR L'ENVIRONNEMENT (E-GAP)

MONTRÉAL, le 16 septembre 2015 – L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a lancé aujourd'hui son tout premier séminaire sur les Partenariats mondiaux pour la réduction des émissions dans l'aviation (ou séminaire « E-GAP »), à son siège à Montréal. Quelque 250 participants venant d'une large palette d'États membres de l'OACI, de groupes environnementaux et d'organisations internationales assistent à cet événement, organisé sur le thème « Multiplier les mesures en faveur de l'environnement ».

Au cours de la première journée de ce séminaire de deux jours, des objets fabriqués à partir de morceaux d'aéronefs recyclés ont été offerts par un consortium local représenté à l'OACI par Bombardier, et des discussions ont été amorcées avec *l'Aircraft Fleet Recycling Association* (AFRA) pour promouvoir les meilleures pratiques concernant les aéronefs en fin de vie, par l'intermédiaire du Comité de la protection de l'environnement en aviation (CAEP) de l'OACI. Des centaines d'aéronefs étant retirés du service actif chaque année dans le monde, une attention croissante est portée à la nécessité de recycler et à la manière dont les fabricants pourraient incorporer ce type de considérations dans la conception des futurs aéronefs.

« La coopération, les partenariats et l'innovation sont essentiels pour permettre à l'aviation de réduire son incidence sur l'environnement et de réaliser en définitive les 17 objectifs du programme de développement durable des Nations Unies pour l'après-2015, qui seront adoptés la semaine prochaine, a souligné Mme Fang Liu, Secrétaire générale de l'OACI. Les États membres de l'Organisation se sont déjà accordés sur un ambitieux objectif mondial d'amélioration de 2 % par an du rendement du carburant, et sur la stabilisation des émissions nettes de CO_2 aux mêmes niveaux qu'en 2020 ; de nouveaux partenaires et de nouvelles idées seront les bienvenus quant aux efforts visant à assurer la viabilité de l'aviation sur le plan écologique. »

Outre Mme Liu, le séminaire a notamment accueilli en qualité d'orateurs M. Braulio Ferreira de Souza Dias, Secrétaire exécutif du Secrétariat de la Convention sur la diversité biologique (CBD) des Nations Unies, et M. Roberto Kobeh González, ancien Président du Conseil de l'OACI et Ambassadeur de bonne volonté à vie de l'OACI.

Le séminaire E-GAP vise à étendre les partenariats et la coopération à tous les domaines de l'aviation et de la protection de l'environnement afin de réfléchir aux mesures actuelles et attendues en ce qui concerne la technologie aéronautique et les programmes de recherche, le recyclage des aéronefs, la navigation aérienne de la prochaine génération et l'exploitation aérienne respectueuse de l'environnement, les carburants alternatifs durables et les énergies renouvelables, le financement des activités environnementales dans l'aviation et les marchés du carbone.

Les principaux résultats de ce séminaire seront également présentés à la COP21 de la CCNUCC, en décembre de cette année.

- 30 -

Ressources pour les rédacteurs (en anglais) :

Site web du séminaire E-GAP
Dialogues de l'OACI sur l'aviation mondiale (GLADs) pour une MBM
Activités de l'OACI pour la protection de l'environnement

Contact : communications@icao.int