



ИКАО ПОДТВЕРЖДАЕТ ВВОД НОВЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ В ОТНОШЕНИИ ЭЛЕКТРОННЫХ СИГАРЕТ

МОНРЕАЛЬ, 15 июня 2015 года. Международная организация гражданской авиации внесла поправку в свои *Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284, издание 2015–2016 гг.), запрещающую пассажирам и членам экипажа перевозить в зарегистрированном багаже электронные сигареты и другие приводимые в действие батареями портативные электронные курительные устройства. Поправка также запрещает зарядку таких устройств в пассажирском салоне.

Президент Совета ИКАО Олумуива Бенард Алиу отметил: "Было получено несколько сообщений об инцидентах, связанных с перегревом электронных сигарет из-за случайной активации их нагревательных элементов и последующим возгоранием зарегистрированного багажа. В этой связи мы еще в конце прошлого года рекомендовали своим государствам-членам предпринять соответствующие меры, но после дополнительного рассмотрения вопроса нашей Группой экспертов по опасным грузам было принято решение о целесообразности внесения официальной поправки в Технические инструкции ИКАО".

Новое требование ИКАО содержится в добавлении № 1 к *Техническим инструкциям* этого авиационного агентства ООН. Оно начало применяться сегодня после его предварительного утверждения Президентом Алиу в конце мая и итоговой рассылки представителям в Совете ИКАО (руководящем органе Организации) и в Аэронавигационной комиссии (техническом органе Организации).

Первоначально ИКАО информировала свои государства-члены о проблемах безопасности полетов, связанных с перевозкой электронных курительных устройств, в декабре 2014 года, когда предположила им рекомендовать авиакомпаниям требовать от пассажиров перевозить такие устройства не в зарегистрированном багаже, а в ручной клади, т. к. в этом случае инцидент может быть незамедлительно устранен.

Исходная информация, относящаяся к рекомендации Группы экспертов, представлена в [докладе апрельского совещания Группы](#).