



## НА КОНФЕРЕНЦИИ ИКАО ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ ГОСУДАРСТВА РЕКОМЕНДУЮТ НОВЫЙ ОСНОВАННЫЙ НА ХАРАКТЕРИСТИКАХ СТАНДАРТ СЛЕЖЕНИЯ ЗА ПОЛЁТАМИ

**МОНРЕАЛЬ, 3 ФЕВРАЛЯ 2015 ГОДА.** Ранее сегодня в ходе обсуждения свыше 850 участников Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2015 года, представляющих государства – члены Международной организации гражданской авиации (ИКАО), этого авиационного органа ООН, рекомендовали принятие нового стандарта по слежению за воздушными судами с определением их местоположения каждые 15 минут.

Рекомендованный стандарт основывается на характеристиках и не носит предписывающего характера, что позволит авиакомпаниям всего мира соблюдать данный стандарт, используя по своему усмотрению имеющиеся или планируемые технические средства и процедуры.

"Этот новый стандарт будет важным первым шагом, который заложит основу глобальному слежению за полётами и будущей реализации более сложной, комплексной Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полётов воздушных судов (GADSS) ИКАО", – отметил Президент Совета ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу. "Теперь он будет направлен в ускоренном порядке до конца текущего месяца нашим государствам-членам для официальных замечаний, и мы ожидаем принятия его Советом уже этой осенью".

Рабочая концепция GADSS была разработана ИКАО в течение 2014 года после исчезновения рейса МН370 и в результате проведения Специального многодисциплинарного совещания по глобальному слежению за полётами, которое было созвано ИКАО вслед за этим событием. Она предусматривает трехуровневый подход к глобальному слежению за воздушными судами в долгосрочной перспективе и охватывает штатные, внештатные ситуации и стадии бедствия.

Стандарт, рекомендованный сегодня Конференцией ИКАО высокого уровня по безопасности полётов соответствует, как представляется, долгосрочной концепции GADSS. Вскоре после принятия данного стандарта ИКАО намеревается осуществлять координацию региональных учений, оказывая помощь государствам как во внедрении этого стандарта, так и в повышении их способности в части совместной комплексной координации действий в случае отклонений от нормального выполнения полёта.

"Помощь в ходе реализации имеет важнейшее значение в успешном внедрении любого нового стандарта ИКАО и, таким образом, эти учения являются крайне необходимым шагом в нашем процессе", – подчеркнул президент Алиу. "В долгосрочной перспективе ИКАО также будет разрабатывать требования и меры по оказанию помощи в реализации слежения в нештатных ситуациях и стадиях бедствия, что потребует большего времени ввиду их сложности и потенциальной зависимости от новых технологий. Это полностью соответствует концепции GADSS, и в настоящее время ИКАО тесно сотрудничает с EUROCAE и RTCA в этих областях".

- 30 -

Источники для редакторов:

[Документация совещания 2014 года по глобальному слежению за полётами](#)

[Рабочие документы Конференции ИКАО высокого уровня 2015 года по безопасности полётов](#)

[Глобальный план обеспечения безопасности полетов ИКАО - Глобальный аэронавигационный план ИКАО -](#)

[Онлайновые региональные информационные табло ИКАО по представлению отчетности](#)

Контакты: [communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)