



## 各国在国际民航组织高级别安全会议建议新的飞行追踪绩效标准

2015年2月3日，蒙特利尔 — 经超过850名参加联合国航空机构召开的2015年高级别安全会议的代表讨论后，国际民用航空组织（ICAO）成员国今天早些时候建议通过一项新的航空器15分钟追踪标准。

这项建议标准是基于绩效的规定，而非强制性措施，这意味着全球航空公司能利用现有的和计划使用的技术以及它们认为合适的程序达到这项标准。

国际民航组织理事会主席Olumuyiwa Benard Aliu博士指出：“这项新标准将成为重要的起步，能为追踪全球航空器飞行和将来实施更加全面的国际民航组织全球航空遇险和安全系统（GADSS）奠定基础。这项标准将在本月底以前送交成员国，供其提出正式意见。我们预期，它将在今年秋天获得理事会通过”。

在马航MH370航班失踪和之后不久国际民航组织召开全球飞行追踪多学科特别会议之后，国际民航组织在2014年制定了全球航空遇险和安全系统（GADSS）的运行概念。这个系统对全球航空器进行长期追踪就正常、不正常和遇险情况采取三个阶段的办法。

今天国际民航组织高级别安全会议建议的标准与全球航空遇险和安全系统（GADSS）的长期概念一致。国际民航组织打算在这项标准通过后不久就协调进行地区工作，帮助各国采用这项标准并使它们有能力以综合的方式就不正常的飞行状况采取因应措施。

Aliu主席强调指出：“对执行工作提供协助是推出国际民航组织的新标准能够获得成功的关键，因此，这些执行工作是我们进程中的关键步骤。长期而言，国际民航组织还将制定非正常和遇险状况追踪的规定和协助措施，但由于其复杂性和可能需要采用新技术，因此需要更多时间。这项工作与全球航空遇险和安全系统（GADSS）的概念完全一致，目前国际民航组织正与欧洲民用航空电子设备组织（EUROCAE）和航空无线电技术委员会（RTCA）在这些领域进行密切协调”。