



ICAO



Совместное заявление о рисках для гражданской авиации, возникающих в районах конфликта

Международная организация гражданской авиации (ИКАО), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Международный совет аэропортов (МСА) и Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО) совместно выражают решительное осуждение в связи с использованием оружия против гражданской авиации.

Тот факт, что самолет авиакомпании "Малайзийские авиалинии", выполнявший рейс МН17, был сбит, является неприемлемым. Наши организации хотели бы выразить глубочайшие соболезнования семьям пассажиров и членов экипажа, которые погибли в результате этого трагического события. Авиация является самым безопасным видом транспорта, однако в связи с инцидентом с рейсом МН17 возникают серьезные обеспокоенности в отношении гражданских воздушных судов, выполняющих полеты с пунктами назначения, отправления и пролета в районах конфликта.

Мы встретились сегодня в ИКАО с намерением рассмотреть в срочном порядке эти проблемы и возможные действия в связи с ними. В качестве первого шага ИКАО напоминает государствам об их ответственности за устранение любых потенциальных рисков для гражданской авиации в их воздушном пространстве.

Мы признаем насущную необходимость в информации и разведывательных данных, которые могут влиять на безопасность полетов наших пассажиров и экипажей. Это весьма сложная и политически деликатная область международной координации, которая затрагивает не только правила и процедуры гражданской авиации, но и аспекты национальной безопасности и разведывательной деятельности государств.

Все участники дискуссии согласились, что сегодня ИКАО призвана играть важную роль в предпринятии как можно более срочных действий совместно со своими государствами-членами и в координации с авиационной отраслью и другими учреждениями системы Организации Объединенных Наций для обеспечения того, чтобы нужная информация поступала к нужным людям в нужное время.

Двигаясь в этом направлении, ИКАО при поддержке своих отраслевых партнеров:

- незамедлительно учредит целевую группу на уровне старших руководителей, в состав которой войдут государственные и отраслевые эксперты, для рассмотрения аспектов этой проблемы, касающихся гражданской авиации и национальной безопасности, в частности, возможных путей эффективного сбора и распространения информации;

- в срочном порядке вынесет результаты работы этой целевой группы на рассмотрение специального заседания Совета ИКАО для предпринятия действий.

Отрасль призывает ИКАО также рассмотреть следующие вопросы:

- надежные каналы передачи полномочным органам гражданской авиации и отрасли основной информации об угрозе;
- необходимость кодификации в международном праве с использованием надлежащих рамок ООН мер, регулирующих проектирование, изготовление и развертывание современного зенитного оружия.

В феврале 2015 года ИКАО проведет Конференцию высокого уровня по безопасности полетов с участием всех ее 191 государства-члена. Отрасль и правительства объединяет приверженность делу обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности глобальной системы воздушного транспорта и ее пользователей.