



ICAO



关于冲突区对民用航空的风险的联合声明

国际民用航空组织 (ICAO)、国际航空运输协会 (IATA)、国际机场理事会 (ACI) 和民用空中航行服务组织 (CANSO) 共同强烈谴责对民用航空使用武器。

马来西亚航空公司 MH17 号航班被击落是不可接受的。我们几个组织向在此次悲惨事件中丧身的旅客和机组的家属表示最深切的哀悼。尽管航空是最安全的运输工具，然而，MH17 号航班事件产生了对来自、前往和飞越冲突区的民用航空器的令人不安的关切。

今天，我们带着共同的决心在国际民航组织会晤，以便紧迫地审视问题，寻求潜在的回应行动。作为第一步，国际民航组织已提请各国注意，它们有责任处理其空域中对民用航空的任何潜在风险。

我们认识到对可能影响我们的旅客和机组的安全的信息和情报的根本需要。这是在国际协调中极其复杂和政治上极为敏感的领域，不仅涉及民用航空规则和程序，而且涉及国家安全和情报搜集活动。

参加讨论的各方同意，当前国际民航组织可以发挥重要作用，与其各成员国尽可能紧迫地一道努力，并与航空业界和联合国其他机构协调，确保恰当的信息在恰当的时间送达恰当之人。

在其行业伙伴的支持下，国际民航组织将向前迈进：

- 立即成立由国家和行业专家组成的高级工作队，处理在这一挑战当中民用航空和国家安全方面的问题，尤其是如何有效地搜集和发送信息。
- 尽可能紧迫地将工作队的调查结果提交国际民航组织理事会特别会议采取行动。

业界呼吁国际民航组织还要处理：

- 向民用航空当局和业界提供关键的威胁信息的万无一失的渠道。
- 通过适当的联合国框架，将规范现代防空武器的设计、制造和部署的措施纳入国际法的必要性。

国际民航组织将于 2015 年 2 月召集其全部 191 个成员国的高级别安全会议。业界和政府将团结一致，坚定不移地确保全球航空运输系统及其用户的安全和安保。