OACI LA AVIACIÓN UNIDA

Comunicado de prensa www.icao.int

LA OACI RECIBE EL INFORME PRELIMINAR DE LA INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE DEL VUELO MH17

MONTREAL, 9 de septiembre de 2014 – La Junta holandesa de Seguridad presentó hoy a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) su Informe preliminar de la investigación del accidente del vuelo MH17, de conformidad con las disposiciones del Anexo 13 (*Investigación de accidentes e incidentes de aviación)* al Convenio sobre Aviación Civil Internacional.

Australia, Estados Unidos, la Federación de Rusia, Malasia, el Reino Unido y Ucrania están participando, por medio de representantes acreditados, en la investigación del accidente del vuelo MH17 que se realiza de conformidad con el Anexo 13, bajo la dirección de los Países Bajos.

"La OACI se siente alentada al ver que la investigación del MH17 se está llevando a cabo con la productiva colaboración de representantes internacionales acreditados", señaló el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu. "La OACI continuará brindando todo su apoyo a los Países Bajos y a su equipo internacional, mientras esperamos las conclusiones y recomendaciones que se presentarán posteriormente en el informe final del accidente".

Poco después del accidente del MH17, la OACI estableció un *Equipo especial sobre los riesgos para la aviación civil que surgen en las zonas de conflicto* (TF RCZ), el cual, hasta la fecha, se ha reunido en dos ocasiones. El TF RCZ se reunirá nuevamente en diciembre para su siguiente ronda de conversaciones. En el ínterin, el próximo mes, el Consejo de la OACI examinará las conclusiones preliminares del grupo.

- 30 -

Recursos para editores:

Preliminary Report from Dutch Safety Board website [Informe preliminar en el sitio web de la Junta holandesa de Seguridad]
ICAO, IATA, ACI, CANSO 29 July Joint Statement on Risks to Aviation arising from conflict Zones [Declaración conjunta OACI/IATA/ACI/CANSO sobre riesgos para la aviación que surgen en las zonas de conflicto].
Comunicados de prensa pertinentes y vídeo de la conferencia de prensa del 29 de julio en la Sala de prensa de la OACI (ICAO Newsroom).

Contacto:

communications@icao.int