EQUIPO ESPECIAL DE LA OACI ESTABLECE MEDIDAS INMEDIATAS PARA RESPONDER A LOS RIESGOS EN ZONAS DE CONFLICTO

MONTREAL, 26 de agosto de 2014 – La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) concluyó una reunión de dos días del *Equipo especial sobre los riesgos para la aviación civil que surgen en las zonas de conflicto* (TF RCZ), el cual se reunió por segunda vez en dos semanas, y estableció un programa general de trabajo bien definido y dos proyectos inmediatos

En el marco del primer proyecto piloto, convenido por los Estados, organizaciones regionales y una amplia gama de grupos de la industria que integran el TF RCZ, se analizará la forma de utilizar más óptimamente el actual sistema de avisos a los aeronavegantes (NOTAM) entre Estados y explotadores a fin de compartir información de carácter urgente y crítico sobre los riesgos en las zonas de conflicto.

El segundo proyecto estará liderado por asociados clave de la OACI y consistirá en un nuevo sistema centralizado que se establecerá para intercambiar con prontitud información sobre los riesgos en las zonas de conflicto.

“Ha sido una sesión de dos días especialmente productiva en relación con algunos objetivos muy difíciles de alcanzar,” destacó el presidente del TF RCZ, Sr. David McMillan. “Hubo un muy amplio consenso en torno a los dos proyectos concretos que ahora procederemos a ejecutar y confío plenamente en que presentaremos al Consejo de la OACI una serie de propuestas muy maduras y prácticas. Estas recomendaciones contribuirán a garantizar la seguridad de los pasajeros civiles y las tripulaciones independientemente de la línea aérea en la que vuelen o de su lugar de destino”.

El TF RCZ de la OACI se constituyó con carácter de emergencia a raíz del derribo del vuelo MH17 de Malaysia Airlines. Su principal objetivo es definir mejor las funciones y procedimientos para la mitigación de riesgos en el espacio aéreo civil sobre zonas de conflicto.

“La creación de este equipo especial por la OACI, así como el excelente ritmo con que ha avanzado su labor hasta el momento, subrayan rotundamente el compromiso de los Estados y de la industria frente a este importante desafío de carácter multidisciplinario,” señaló el Presidente del Consejo de la OACI, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu. “La seguridad del sistema de transporte aéreo civil internacional sigue siendo la máxima prioridad estratégica de nuestra comunidad y esta labor nos ayuda a comprender mejor y a lograr mitigar los riesgos que surgen en las zonas de conflicto para nuestros pasajeros y tripulaciones”.

El TF RCZ se reunirá nuevamente en el mes de diciembre para la siguiente ronda de conversaciones pero la OACI presentará las conclusiones preliminares del grupo al Consejo de la Organización durante su 203º período de sesiones, en octubre de 2014.

- 30 -

Recursos para editores:
ICAO, IATA, ACI, CANSO 29 July Joint Statement on Risks to Aviation arising from Conflict Zones (Declaración conjunta OACI/IATA(ACI/CANSO sobre riesgos para la aviación que surgen en las zonas de conflicto)
Comunicado relacionados y vídeo de la conferencia de presea del 29 de julio en Sala de prensa de la OACI (ICAO Newsroom)

S14-2451

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.

Contacto: communications@icao.int