

## تُعن الايكاو عن أجتّماع خاص في مايو ٢٠١٤ بشأن التتبع العالمي للرحلات الجوية لشركات الطيران

مونتريال، ٢٠١٤/٤/٧، أعلنت منظمة الطيران المدني الدولي، أثناء استمرار البحث عن طائرة الرحلة الجوية MH 370 التابعة لشركة الطيران الماليزية، أنها تطلب عقد اجتماع خاص لخبراء الدول وقطاع الطيران بشأن التتبع العالمي للرحلات الجوية لشركات الطيران.

وأشار رئيس مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو)، دكتور أولومويا بينارد أليو، أن الايكاو تنتهز فرصة اجتماع ١٢ و١٣ مايو ٢٠١٤ لمحاولة إنقاذ الزخم الزاهن بشأن المداولات المتعلقة بالقدرات المحددة للطائرات والقائمة على الأرقام الصناعية اللازمة للتنفيذ على الصعيد العالمي لتتبع الرحلات الجوية في العالم أجمع.

ولقد استهلّ الرئيس أليو كلمته قائلاً: "إن فقدان طائرة وخسارة أي أرواح يُشكّل دائماً شديداً بالقلق بالنسبة للايكاو ولسائر دوائر النقل الجوي... وتُعد الظروف غير المسبوقة وغير المعتادة التي أحاطت بالرحلة الجوية MH 370 من الأمور العصبية على وجه الخصوص بالنسبة لمسؤولي الطيران المدني، وإن الافتقار إلى توفير أجوبة شافية هو أمر في غاية الصعوبة بالنسبة لأسر الضحايا. وهذه الأسر ستستفيد قبل كل شيء من تفسير أكمل لهذا الحادث."

ولقد سنّت الايكاو مؤخراً، في مجالات ذات صلة من أعمالها، إرشادات جديدة بشأن منارات تحديد الموقع تحت الماء (ULBs) التي ستدخل حيز التنفيذ في عام ٢٠١٨. ويواصل فريق خبرائها المتعلق بمسجلات الطيران استعراض سبل جديدة للتعجيل بتحديد مواقع الحوادث، بما فيها مسجلات طيران قابلة للنشر والإرسال الآلي لبيانات الطيران، وستقوم وكالة الأمم المتحدة كذلك باستعراض أي تأثيرات على أعمالها المتصلة بأمن الطيران وإدارة إجراءات الهوية ووثائق السفر فضلاً عن شروط نقل بطاريات الليثيوم.

واسترعى الرئيس أليو الانتباه أيضاً إلى سياسة الايكاو الجديدة بشأن ضحايا حوادث الطائرات وأسرههم، مشيراً إلى أن هذه السياسة تهدف إلى تشجيع دول الايكاو الأعضاء على تزويد الركاب المتضررين وأقاربهم بكافة الخدمات والمعلومات اللازمة. وأعرب عن أن الايكاو ستقدم المساعدة الفنية لماليزيا أثناء تحقيقاتها القائمة، وأنه يُرحّب بالمستويات الرفيعة من التعاون والإسهام بالعاملين والموارد على الصعيد الدولي التي شاهدها العالم على أثر اختفاء الطائرة.

وشدّد قائلاً: "ومهما سعينا إلى توفير شبكة نقل جوي مأمونة وأمنة، إلا أن هذه الأنواع من الحوادث تعمل على تذكير كامل قطاعنا أنه ينبغي علينا دوماً بذل المزيد من الجهود، وأن أي حل لا يُشكل سبباً على الإطلاق للتوقف عن المُضي في إدخال التحسينات في هذا المجال... وأن نظام النقل الجوي العالمي يُدير كل يوم أكثر من ١٠٠ ٠٠٠ رحلة جوية إدارة مأمونة وأمنة ونحن نحقق ذلك أساساً من خلال الالتزام الثابت والتعاون الدائم. وإنني لعلّي ثقة من أننا إذ نواصل العمل معاً بهذه الطريقة فقد نتمكن في نهاية المطاف من مساعدة الأسر المتضررة لمعرفة مصير أقاربهم، فضلاً عن التأكد من معرفة كيفية فقدان هذه الطائرة وسبب ذلك."

مصادر معلومات للمحررين:

تقرير الايكاو لعام ٢٠١٣ عن حالة سلامة الطيران العالمي: <http://www.icao.int/safety/State%20of%20Global%20Aviation%20Safety/Forms/AllItems.aspx>

خطة الايكاو العالمية للملاحة الجوية لعام ٢٠١٣: [http://www.icao.int/publications/Documents/9750\\_4ed\\_en.pdf](http://www.icao.int/publications/Documents/9750_4ed_en.pdf)

منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، وقد أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد والأنظمة اللازمة لسلامة الطيران وأمنه وكفائه وسعته وحماية البيئة، وذلك ضمن العديد من الأولويات الأخرى. وهي بمثابة محفل التعاون بين دولها المتعاقدة البالغ عددها ١٩١ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.

للحصول على المزيد من المعلومات يُرجى الاتصال بالجهات التالية:

السيدة سو آن راباتوني  
الموظفة المساعدة لشؤون الاتصالات  
[srapattoni@icao.int](mailto:srapattoni@icao.int)  
هاتف المكتب: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢١  
الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٢١٢-١٠٥١

السيد أنثوني فيليبين  
رئيس قسم الاتصالات  
[aphilbin@icao.int](mailto:aphilbin@icao.int)  
هاتف المكتب: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٨٢٢٠  
الهاتف المحمول: +١ (٤٣٨) ٤٠٢-٨٨٨٦