



OACI

LA AVIACIÓN UNIDA

Comunicado de prensa

www.icao.int

BUENOS RESULTADOS EN EL TRÁFICO DE PASAJEROS Y RECUPERACIÓN EN EL TRÁFICO DE CARGA EN 2014

MONTREAL, 18 de diciembre de 2014 – En 2014, unos 3 200 millones de pasajeros utilizaron el transporte aéreo para sus viajes de turismo y negocios, de acuerdo con las cifras preliminares sobre los servicios regulares reveladas hoy por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). La cifra anual total de pasajeros aumentó un 5% respecto de 2013, y se espera que alcance más de 6 400 millones para 2030, de acuerdo con las proyecciones actuales.

El número de salidas mundiales alcanzó los 33 millones en 2014, nuevo récord que supera en cerca de un millón de vuelos la cifra de salidas de 2013. El sólido crecimiento económico mundial y las mejoras en el comercio mundial contribuyeron a que el tráfico regular de pasajeros a escala mundial registrara una tasa de crecimiento de 5,9% en 2014 (expresado en pasajeros-kilómetros de pago o RPK), que superó la de 5,5% de 2013.

La Región Asia/Pacífico fue el mayor mercado mundial para los viajes aéreos en 2014, con una participación de 31% de la cifra mundial de RPK. Le siguieron en orden decreciente Europa y Norteamérica, con una participación en el mercado mundial de 27% y 25%, respectivamente. La Región Oriente medio, que representa el 9% de los RPK mundiales, registró el más rápido crecimiento, de 12,8%. La Región de Latinoamérica y el Caribe registró un crecimiento sólido de 5,9%, mientras que en África el mismo fue de 1,5%.

Tráfico internacional de pasajeros

El tráfico internacional regular de pasajeros creció 6,3 % en 2014, mientras que en 2013 se había registrado un crecimiento de 5,7 %. Con la recuperación de la economía europea, el tráfico en Europa aumentó 5,7% y representó la mayor participación en los RPK internacionales, de 38%. La región Asia/Pacífico, con el 27%, se ubicó en segundo lugar, con un crecimiento de 5,8%. Norteamérica también creció 3,1%, una cifra acorde con el mejoramiento de su economía.

En Oriente Medio, la fortaleza económica y la expansión de la red de líneas aéreas se combinaron para que la región alcanzara el más alto crecimiento en el tráfico internacional de pasajeros respecto de 2013, de 13,4%. Entretanto, la región Latinoamérica y el Caribe tuvo un sólido crecimiento, de 6,2%, a pesar de la debilidad de algunas de sus economías, y los transportistas de África registraron el crecimiento más lento, de 1,7%.

Tráfico interior de pasajeros

El tráfico interior regular de pasajeros aumentó 5,1% con respecto a 2013; las regiones Norteamérica y Asia/Pacífico juntas representan el 82% del tráfico interior mundial (Norteamérica, 44% y Asia/Pacífico, 38%). El mercado interior de Asia/Pacífico experimentó el crecimiento más rápido respecto de 2013, de 7,9%, generado principalmente por líneas aéreas chinas que representan aproximadamente el 60% del tráfico interior total de la región.

Capacidad

En 2014, la capacidad total de transporte aéreo, expresada en asientos-kilómetros disponibles (ASK), aumentó un 5,7%. El coeficiente total de ocupación de pasajeros, de 79,5%, se mantuvo relativamente estable respecto de 2013. Los transportistas de Norteamérica alcanzaron el más alto coeficiente de ocupación de pasajeros en 2014, de 83,5%, seguido de los transportistas europeos, cuyo coeficiente fue de 80,4%.

Tráfico regional de pasajeros y crecimiento de la capacidad

Participación en el mercado y coeficiente de ocupación en 2014*

Región de los titulares de AOC del Estado	RPK						ASK	LF
	Internacional		Interior		Total		Total	Total
	Crecimiento del tráfico	Participación en el mercado	Crecimiento del tráfico	Participación en el mercado	Crecimiento del tráfico	Participación en el mercado	Crecimiento de la capacidad	Coeficiente de ocupación
África	1,7%	3%	0,6%	1%	1,5%	2%	2,1%	68,3%
Asia y Pacífico	5,8%	27%	7,9%	38%	6,7%	31%	7,2%	77,4%
Europa	5,7%	38%	5,8%	9%	5,7%	27%	5,2%	80,4%
Latinoamérica y el Caribe	6,2%	4%	5,6%	7%	5,9%	5%	5,3%	77,8%
Oriente Medio	13,4%	14%	3,6%	1%	12,8%	9%	12,5%	77,7%
Norteamérica	3,1%	14%	2,9%	44%	3,0%	25%	2,6%	83,5%
Mundo	6,3%	100%	5,1%	100%	5,9%	100%	5,7%	79,5%

* Estas cifras son preliminares y abarcan únicamente servicios de pago regulares. Las estadísticas son aplicables al tráfico por región de domicilio de las líneas aéreas.

RPK: pasajeros-kilómetros de pago

ASK: asientos-kilómetros disponibles

LF: coeficiente de ocupación de pasajeros

Carga aérea

El tráfico mundial de carga, medido en toneladas-kilómetros de carga (FTK), tuvo un fuerte crecimiento, de 4,6%, en 2014, una recuperación respecto de la tasa de crecimiento de 0,4% registrada en 2013, reflejo del mejoramiento del comercio mundial. La región Asia/Pacífico fue el principal mercado de carga aérea del mundo en 2014, con una participación de 40%, en FTK mundiales. Europa y Norteamérica tuvieron una participación de 22% y 21%, respectivamente, mientras que las líneas aéreas de Oriente Medio registraron el crecimiento más rápido en cuanto al tráfico de carga en 2014, con un crecimiento de 11,3%.

Tendencias de la industria

Los principales fabricantes de aeronaves del mundo habrán entregado aproximadamente 1 000 aeronaves comerciales nuevas para finales de 2014, a las que se suman más de 2 000 pedidos. Junto con una gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM) y el uso ampliado de la navegación basada en la performance (PBN), estas aeronaves más ecológicas contribuirán positivamente a la sostenibilidad del desarrollo del transporte aéreo.

Contacto:

communications@icao.int

Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y capacidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente, entre muchas otras prioridades. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 191 Estados miembros.
