



ИКАО

ОБЪЕДИНЕНИЕ  
УСИЛИЙ АВИАЦИИ

КОММЮНИКЕ

[www.icao.int](http://www.icao.int)

## УВЕРЕННЫЙ РОСТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ И АКТИВИЗАЦИЯ СПРОСА НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В 2014 ГОДУ

**МОНРЕАЛЬ, 18 декабря 2014 года.** Согласно предварительным итогам, опубликованным сегодня Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), услугами воздушного транспорта в 2014 году для выполнения деловых и туристических поездок воспользовались примерно 3,2 млрд человек. По сравнению с 2013 годом общее количество пассажиров за год увеличилось примерно на 5 %, а согласно текущим прогнозам к 2030 году оно должно превысить 6,4 млрд.

В 2014 году количество отправок воздушных судов во всем мире достигло 33 млн, установив новый рекорд и превысив аналогичные показатели 2013 года примерно на 1 млн. Благодаря уверенному росту мировой экономики и активизации международной торговли объем регулярных пассажирских перевозок (в коммерческих пассажиро-километрах, или КПК) увеличился в 2014 году на 5,9 % по сравнению с 5,5 % в 2013 году.

Крупнейшим в мире рынком воздушных перевозок в 2014 году был Азиатско-Тихоокеанский регион, доля которого в мировом объеме КПК составила 31 %. На втором и третьем месте были рынки авиаперевозок Европы и Северной Америки, на которые пришлось соответственно 27 и 25 % от общих объемов. Наибольший прирост в 12,8 % отмечается в Ближневосточном регионе, на который приходится 9 % от общемирового показателя в КПК. В Латинской Америке и Карибском регионе отмечается уверенный рост на 5,9 %, а в Африке прирост составил 1,5 %.

### Международные воздушные перевозки

Объем международных регулярных пассажирских перевозок увеличился в 2014 году на 6,3 % по сравнению с 5,7 % в 2013 году. В условиях восстановления экономики в еврозоне объем перевозок в Европе увеличился на 5,7 %, и на этот регион приходится самая крупная доля в международных КПК, составляющая 38 %. Второе место по объемам (27 %) занимает Азиатско-Тихоокеанский регион, рост в котором составил 5,8 %. В условиях улучшения экономической ситуации в Северной Америке в этом регионе также наблюдался рост, который составил 3,1 %.

В условиях одновременного улучшения экономических показателей и расширения сети маршрутов авиакомпаний на Ближнем Востоке зарегистрированы самые высокие темпы роста объемов международных пассажирских перевозок (на 13,4 %) по сравнению с 2013 годом. Несмотря на экономические трудности в некоторых странах Латинской Америки и Карибского региона, там отмечен уверенный рост на 6,2 %, а самые низкие темпы роста (1,7 %) показали авиаперевозчики в Африке.

## Внутренние пассажирские перевозки

Объем внутренних регулярных пассажирских перевозок увеличился на 5,1 % по сравнению с 2013 годом, при этом на Северную Америку и Азиатско-Тихоокеанский регион приходится в совокупности 82 % от глобального объема внутренних перевозок (44 % на Северную Америку и 38 % на Азиатско-Тихоокеанский регион). Самый крупный прирост (на 7,9 % по сравнению с 2013 годом) отмечен на внутреннем рынке Азиатско-Тихоокеанского региона, чему во многом способствовали авиакомпании Китая, доля которых в общем объеме рынка внутренних перевозок в этом регионе составляет приблизительно 60 %.

## Провозная емкость

Общая провозная емкость воздушного транспорта, выражаемая в располагаемых кресло-километрах (РКК), увеличилась в 2014 году во всем мире на 5,7 %. Средний коэффициент пассажирской загрузки в 2014 году почти не изменился по сравнению с 2013 годом и составил 79,5 %. Самый высокий коэффициент пассажирской загрузки отмечен в 2014 году у перевозчиков Северной Америки (83,5 %), за которыми следуют перевозчики Европы с показателем 80,4 %.

### Рост региональных объемов пассажирских перевозок и провозной емкости

*Доля на рынке и коэффициенты коммерческой загрузки – 2014 г.\**

Регион обладателей государственных СЭ	КПК						РКК	КЗ
	Международные		Внутренние		Всего		Всего	Всего
	Рост по перевозкам	Рыночная доля	Рост по перевозкам	Рыночная доля	Рост по перевозкам	Рыночная доля	Прирост по провозной емкости	Коэффициенты загрузки
Африка	1,7%	3%	0,6%	1%	1,5%	2%	2,1%	68,3%
Азия и Тихий океан	5,8%	27%	7,9%	38%	6,7%	31%	7,2%	77,4%
Европа	5,7%	38%	5,8%	9%	5,7%	27%	5,2%	80,4%
Латинская Америка и Карибский регион	6,2%	4%	5,6%	7%	5,9%	5%	5,3%	77,8%
Ближний Восток	13,4%	14%	3,6%	1%	12,8%	9%	12,5%	77,7%
Северная Америка	3,1%	14%	2,9%	44%	3,0%	25%	2,6%	83,5%
<b>Во всем мире</b>	<b>6,3%</b>	<b>100%</b>	<b>5,1%</b>	<b>100%</b>	<b>5,9%</b>	<b>100%</b>	<b>5,7%</b>	<b>79,5%</b>

\* Предварительные данные, охватывающие только регулярные коммерческие перевозки. Статистические данные применимы к перевозкам по регионам местопребывания авиакомпаний.

КПК – коммерческие пассажиро-километры

РКК – располагаемые кресло-километры

КЗ – коэффициент пассажирской загрузки

## Авиагруз

Объем регулярных грузовых перевозок во всем мире, измеряемый в грузовых тонно-километрах (ГТК), показал в 2014 году уверенный рост на 4,6 %, что существенно выше отмеченного в 2013 году прироста в 0,4 %. Этот рост отражает улучшение показателей мировой торговли. Самым крупным рынком авиагрузовых перевозок в 2014 году был Азиатско-Тихоокеанский регион, на который приходится 40 % от общемирового объема ГТК. На Европу и Северную Америку пришлось соответственно 22 % и 21 %, а самые высокие темпы прироста объема грузовых перевозок в 2014 году (11,3 %) показали авиакомпании Ближнего Востока.

## Отраслевые тенденции

Ожидается, что ведущие изготовители воздушных судов мира до конца 2014 года поставят на рынок приблизительно 1000 новых коммерческих воздушных судов, а портфель заказов включает еще более 2000 воздушных судов. Благодаря совершенствованию системы организации потоков воздушного движения (ATFM) и более широкому использованию навигации, основанной на характеристиках (PBN), эти новые экологичные воздушные суда будут способствовать устойчивому развитию воздушного транспорта.

Для контактов:

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

---

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду с многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация является форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для ее 191 государства-члена.

---