



## 2014 年客运数据表现强劲，货运业务量实现反弹

2014 年 12 月 18 日，蒙特利尔 — 国际民用航空组织（ICAO）今天发布的定期航班初步数据显示，2014 年约有 32 亿人次旅客使用了航空运输来满足其商务和旅游需求。与 2013 年相比，本年度旅客总数上升约 5%，并且根据目前的预测，预计到 2030 年，年度旅客总数将超过 64 亿人次。

2014 年，全球航空器离场数量达到了 3300 万架次，创造了一项新记录，并超出 2013 年离场数量约 100 万个航班。得益于全球经济的稳固增长以及全球贸易状况的改善，2014 年定期客运业务量的增长率达到了 5.9%（用收入客公里或 RPKs 表示），而 2013 年的增长率为 5.5%。

2014 年，亚洲、太平洋地区是全球最大的航空运输市场，在全球收入客公里中占了 31% 的比例。第二和第三大航空运输市场分别为欧洲和北美，所占比例分别为 27% 和 25%。在全球收入客公里中占了 9% 的中东地区增长速度最快，达到了 12.8%。拉丁美洲和加勒比地区实现了 5.9% 的稳固增长，而非洲地区的增长率为 1.5%。

### 国际客运业务量

2014 年，国际定期客运业务量增长了 6.3%，高于 2013 年的 5.7%。随着欧元区经济的复苏，欧洲的客运业务量增长了 5.7%，并且其国际收入客公里中所占的比例最大，达 38%。亚洲、太平洋地区以 27% 的比例位居第二位，增长率为 5.8%。随着北美洲经济状况的改善，该地区也增长了 3.1%。

凭借其总体经济实力以及航线网络的扩张，中东地区的国际客运业务量比 2013 年增长了 13.4%，位居第一位。拉丁美洲、加勒比地区也实现了 6.2% 的稳固增长，尽管该地区的一些经济体表现疲软。非洲地区承运人的增长率最低，为 1.7%。

### 国内客运业务量

与 2013 年相比，国内定期客运业务量增长了 5.1%，其中北美洲和亚洲、太平洋地区合占全球国内业务量的 82%（北美占 44%，亚太占 38%）。亚洲、太平洋地区的国内市场增长速度最快，比 2013 年增长了 7.9%，这主要受中国航空公司的推动，这些公司在该地区的国内业务总量中大约占了 60% 的比例。

### 运力

2014 年，以可用座公里（ASKs）表示的全球整体航空运输能力上升了 5.7%。整体客座率维持与 2013 年相当的水平，为 79.5%。北美洲承运人 2014 年的客座率最高，达 83.5%，其后是欧洲的承运人，达 80.4%。

2014 年地区客运业务量和运力的增长率、市场份额及客座率\*

国家航空运营人许可证持有人所在地区	RPKs						ASKs	LFs
	国际		国内		合计		合计	合计
	业务量增长率	市场份额	业务量增长率	市场份额	业务量增长率	市场份额	运力增长率	客座率
非洲	1.7%	3%	0.6%	1%	1.5%	2%	2.1%	68.3%
亚洲和太平洋	5.8%	27%	7.9%	38%	6.7%	31%	7.2%	77.4%
欧洲	5.7%	38%	5.8%	9%	5.7%	27%	5.2%	80.4%
拉丁美洲和加勒比	6.2%	4%	5.6%	7%	5.9%	5%	5.3%	77.8%
中东	13.4%	14%	3.6%	1%	12.8%	9%	12.5%	77.7%
北美洲	3.1%	14%	2.9%	44%	3.0%	25%	2.6%	83.5%
全球	6.3%	100%	5.1%	100%	5.9%	100%	5.7%	79.5%

\*这些数据是初步的，只涵盖了定期商业航班。这些统计数字适用于航空公司所在地区的业务量。

RPKs: 收入客公里 ASKs: 可用座公里 LFs: 客座率

### 航空货运

2014 年，以货运吨公里（FTKs）表示的全球定期货运业务量增长强劲，增长率达 4.6%，与 2013 年 0.4% 的增长率相比实现了反弹。这反映了全球贸易状况的改善。亚洲、太平洋地区在 2014 年是全球最大的航空货运市场，占了全球货运吨公里 40% 的份额。欧洲和北美洲分别以 22% 和 21% 跟在其后，而中东地区的航空公司的货运业务量增长最快，增长率达 11.3%。

### 行业趋势

世界主要航空器制造商将在 2014 年年底之前交付 1000 余架全新的商业航空器，并且已经收到 2000 多架航空器的订单。随着空中交通流量管理（ATFM）的改善和基于性能导航（PBN）使用范围的扩大，这些环境友好型的航空器将对航空运输的可持续发展作出积极贡献。

联系方式:

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

---

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。除其他诸多优先事项外，它为航空安全、安保、效率、能力以及环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 191 个成员国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。

---