

نتائج إيجابية في حركة الركاب وانتعاش الشحن الجوي في عام ٢٠١٤

مونتريال، ١٨ ديسمبر ٢٠١٤ - أصدرت منظمة الطيران المدني الدولي اليوم أرقاماً أولية بيّنت فيها أن نحو ٣,٢ مليار من الأشخاص استخدموا شبكة استخدموا شبكة النقل الجوي لتلبية احتياجاتهم في مجال الأعمال والسياحة في عام ٢٠١٤. وسجل العدد الإجمالي للركاب السنوي زيادة بنحو ٥ في المائة تقريباً مقارنةً بعام ٢٠١٣. ويُتوقع أن يتخطى هذا الرقم ٦,٤ مليار راكب بحلول عام ٢٠٣٠، وذلك استناداً إلى التوقعات الراهنة.

وبلغت، عمليات الرحلات الجوية المغادرة ٣٣ مليون رحلة عبر العالم في عام ٢٠١٤، مما سمح بتسجيل رقم قياسي جديد يفوق الرقم المسجل في عام ٢٠١٣ بحوالي مليون رحلة تقريباً. وقد ساهم كلٌّ من النمو الاقتصادي المتواصل عالمياً والتحسينات التي شهدتها التجارة العالمية في نمو حركة الركاب المنتظمة في العالم بمعدل ٥,٩ في المائة في عام ٢٠١٤ (بحساب الركاب الكيلومترين الإيراديين (RPK))، مقارنةً بنسبة ٥,٥ في المائة في عام ٢٠١٣.

وكان إقليم آسيا والمحيط الهادئ أكبر سوق عالمية للنقل الجوي في عام ٢٠١٤، حيث بلغت حصته ٣١ في المائة من مجموع الركاب الكيلومترين الإيراديين (RPK) المنقولين عبر العالم. أما أسواق أوروبا وأمريكا الشمالية فسجلت المرتبة الثانية والثالثة، حاصدةً ٢٧ في المائة و ٢٥ في المائة تبعاً.

أما أسواق الشرق الأوسط فكانت حصتها ٩ ٪ من مجموع الركاب الكيلومترين الإيراديين المنقولين (RPK) عبر العالم حيث حققت أسرع معدل نمو بنسبة ١٢,٨ في المائة. وارتفعت معدلات أسواق أمريكا اللاتينية والكاريبي ارتفاعاً قوياً بنسبة ٥,٩ في المائة، في حين بلغ نمو الأسواق في أفريقيا ١,٥ في المائة.

حركة الركاب الدولية

سجلت حركة الركاب الدولية المنتظمة في عام ٢٠١٤ زيادة بنسبة ٦,٣ في المائة، بعد أن كانت نسبتها ٥,٧ في المائة في عام ٢٠١٣.

ومع انتعاش الاقتصاد في المنطقة الأوروبية، ارتفعت الحركة الأوروبية بنسبة ٥,٧ في المائة، وسجلت بذلك أكبر حصة من الركاب الكيلومترين الإيراديين المنقولين عبر العالم وقدرها ٣٨ في المائة. وأنت حصة أسواق آسيا والمحيط الهادئ في المرتبة الثانية مسجلةً ٢٧ في المائة ومحقة نمو بنسبة ٥,٨ في المائة. وارتفعت حصة أسواق أمريكا الشمالية بنسبة ٣,١ ٪ مواكبةً للتحسن في أوضاعها الاقتصادية.

وسجلت منطقة الشرق الأوسط أعلى نسبة في نمو حركة الركاب الدولية المنتظمة وقدرها ١٣,٤ ٪ مقارنةً بعام ٢٠١٣، وذلك في ظل قوة المنطقة الاقتصادية وتوسع شبكة شركات الطيران فيها. أما أمريكا اللاتينية والكاريبي، فقد نمت الحركة فيها نمواً متيناً مقداره ٦,٢ في المائة، على الرغم من الضعف الذي شهده عدد من الدول في اقتصاداتها. أما الناقلون الجويون في أفريقيا ففسجلوا أبطأ معدل في نمو الحركة ومقداره ١,٧ في المائة.

حركة الركاب المحلية

ارتفعت حركة الركاب المنتظمة المحلية بنسبة ٥,١ في المائة مقارنةً بعام ٢٠١٣، حيث استحوذت أمريكا الشمالية وآسيا والمحيط الهادئ مشتركة على ٨٢ في المائة من الحركة المحلية في العالم (٤٤ في المائة في أمريكا الشمالية و ٣٨ في المائة في آسيا والمحيط الهادئ). وشهدت الأسواق المحلية في آسيا والمحيط الهادئ أسرع نسبة نمو إذ بلغت ٧,٩ في المائة مقارنةً بعام ٢٠١٣، ويُعزى ذلك أساساً لنشاط شركات الطيران الصينية التي استأثرت بحوالي ٦٠ في المائة من إجمالي الحركة المحلية في المنطقة.

القدرة الاستيعابية

شهدت القوى الاستيعابية لقطاع النقل الجوي، بحساب المقاعد الكيلومترية المتاحة (ASK)، زيادة عالمية بنسبة ٥,٧ في المائة في عام ٢٠١٤. وكان عامل حمولة الركاب بالإجمال مستقرًا نسبيًا مقارنة بنسبة ٧٩,٥ في المائة المسجلة في عام ٢٠١٣. أما الناقلون في أمريكا الشمالية فقد سجلوا أعلى عامل حمولة للركاب في عام ٢٠١٤ مسجلين نسبة ٨٣,٥ في المائة، ويليهم الناقلون الأوروبيون بنسبة ٨٠,٤ في المائة.

نمو حركة الركاب والقدرة الاستيعابية

حصص الأسواق وعوامل الحمولة في عام ٢٠١٤ *

عامل حمولة الركاب (LFS)	عدد المقاعد الكيلومترية المتاحة (ASKs)	عدد الركاب الكيلومترين (RPKs)					
		الإجمالي		محلياً		دولياً	
الإجمالي	الإجمالي	الحصة من السوق	نمو الحركة	الحصة من السوق	نمو الحركة	الحصة من السوق	نمو الحركة
٦٨,٣٪	٢,١٪	٢٪	١,٥٪	١٪	٠,٦٪	٣٪	١,٧٪
٧٧,٤٪	٧,٢٪	٣١٪	٦,٧٪	٣٨٪	٧,٩٪	٢٧٪	٥,٨٪
٨٠,٤٪	٥,٢٪	٢٧٪	٥,٧٪	٩٪	٥,٨٪	٣٨٪	٥,٧٪
٧٧,٨٪	٥,٣٪	٥٪	٥,٩٪	٧٪	٥,٦٪	٤٪	٦,٢٪
٧٧,٧٪	١٢,٥٪	٩٪	١٢,٨٪	١٪	٣,٦٪	١٤٪	١٣,٤٪
٨٣,٥٪	٢,٦٪	٢٥٪	٣,٠٪	٤٤٪	٢,٩٪	١٤٪	٣,١٪
٧٩,٥٪	٥,٧٪	١٠٠٪	٥,٩٪	١٠٠٪	٥,١٪	١٠٠٪	٦,٣٪

تعتبر هذه الأرقام أولية ولا تشمل سوى الخدمات التجارية المنتظمة. وتتنطبق هذه الإحصاءات على الحركة حسب الإقليم الذي يوجد به مقر شركة الطيران.

الشحن الجوي

في عام ٢٠١٤، شهدت الحركة العالمية للشحن الجوي المنتظم، بحساب الأطنان الكيلومترية المشحونة (FIK)، نمواً قوياً مقداره ٤,٦ في المائة. ويمثل هذا النمو قفزة ارتدادية بعد أن انخفضت نسبة النمو إلى ٠,٤ في المائة التي سجلتها في عام ٢٠١٣. وتُعد هذه النسب انعكاساً لتحسن التجارة العالمية. وكان إقليم آسيا والمحيط الهادئ أكبر سوق للشحن الجوي في عام ٢٠١٤. فقد بلغت حصته ٤٠ في المائة من حصة الأسواق من حيث الأطنان الكيلومترية المشحونة عبر العالم. أما أوروبا وأمريكا الشمالية، فبلغت حصتها ٢٢ في المائة و ٢١ في المائة تبعاً، في حين سجلت شركات الطيران الشرق أوسطية أسرع نسبة نمو في حركة الشحن الجوي في عام ٢٠١٤ حيث بلغ نموها ١١,٣ في المائة.

الاتجاهات العامة في صناعة الطيران

من المتوقع أن تكون أكبر شركات صناعة الطائرات في العالم قد سلّمت حوالي ألف طائرة تجارية جديدة مع نهاية عام ٢٠١٤، بالإضافة إلى وجود طلبات لأكثر من ألفي طائرة أخرى. وإن هذه الطائرات المراعية للبيئة سيكون لها، وللتحسينات في إدارة انسياب الحركة الجوية والتوسع في استخدام نهج الملاحة القائمة على الأداء، إسهام إيجابي على استدامة تنمية النقل الجوي.

للاتصال:

Communications@icao.int

منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، وقد أنشئت في عام ١٩٤٤ لتعزيز التطور الآمن والمنظم للطيران المدني الدولي في شتى أنحاء العالم. وتتولى المنظمة وضع القواعد والأنظمة اللازمة لسلامة الطيران وأمنه وكفائه وسعته وحماية البيئة، وذلك ضمن العديد من الأولويات الأخرى. وهي بمثابة محفل التعاون بين دولها المتعاقدة البالغ عددها ١٩١ دولة في جميع مجالات الطيران المدني.
